

สวิตช์ไฟเบรก

ข้อควรจำ

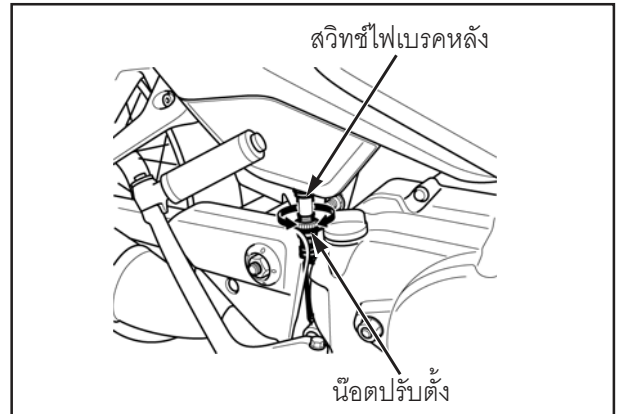
- สวิตช์ไฟเบรคหน้าบนแม่ปั้มเบรคไม่สามารถปรับตั้งได้ ถ้าสวิตช์ไฟเบรคหน้าและเบรคทำงานไม่สัมพันธ์กันให้เปลี่ยนสวิตช์ไฟเบรคหรือชิ้นส่วนอื่นของระบบที่ทำงานผิดปกติ
- ปรับตั้งสวิตช์ไฟเบรคหลัง หลังจากปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง

ตรวจสอบว่าไฟเบรคติดก่อนที่เบรคจะทำงานหรือไม่ ถ้าไฟเบรคไม่ติดให้ปรับตั้งสวิตช์ไฟเบรคหลังโดยการหมุนน็อตปรับตั้งเพื่อให้ไฟเบรคติดในเวลาที่เหมาะสม

ข้อควรจำ

- จับเรือนสวิตช์และหมุนน็อตปรับตั้ง อย่าหมุนเรือนสวิตช์ขณะหมุนน็อตปรับตั้ง

ตรวจเช็คการทำงานของสวิตช์ไฟเบรคหลังใหม่อีกครั้ง



ไฟหน้า

ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นระดับด้วยขาตั้งกลาง ปรับตั้งไฟหน้าในแนวตั้งโดยคลายโบลท์ที่ยึดไฟหน้าและเลื่อนโคมไฟหน้าขึ้นลง จากนั้นขันโบลท์ให้แน่น

ข้อควรจำ

- ปรับตั้งไฟหน้าให้ได้ระดับตามที่กฎหมายท้องถิ่นกำหนด

ระบบคลัทช์

คลายน็อตล็อคตัวปรับตั้งคลัทช์และหมุนตัวปรับตั้งคลัทช์ตามเข็มนาฬิกา 1 รอบเต็ม อย่าหมุนเกิน หมุนตัวปรับตั้งคลัทช์ทวนเข็มนาฬิกาอย่างช้าๆ จนกระทั่งรู้สึกฝืดๆ

จากตำแหน่งนี้ให้หมุนตัวปรับตั้งคลัทช์ตามเข็มนาฬิกา 1/8 รอบ แล้วขันน็อตล็อคตัวปรับตั้งคลัทช์ตามอัตราการขันแน่นที่กำหนด

อัตราการขันแน่น : 12 นิวตัน-เมตร (1.2 กก.-ม., 9 ฟุต-ปอนด์)

ข้อควรจำ

- ยึดตัวปรับตั้งคลัทช์ไว้ในขณะที่ขันน็อตล็อคให้แน่น
- หลังการปรับตั้งคลัทช์ ให้ตรวจสอบการทำงานของคลัทช์

