

# การบำรุงรักษา

## น้ำมันเครื่อง

### การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ติดเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาประมาณ 3-5 นาที

ดับเครื่องยนต์และรอประมาณ 2-3 นาที

ตั้งรถจักรยานยนต์ให้ตรงบนพื้นราบ

ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัดออกและเช็ดน้ำมัน  
ออกจากก้านวัดด้วยผ้าที่สะอาด

ประกอบฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัดเข้าไปใหม่แต่  
ยังไม่ต้องขันเกลียว ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้าน  
วัดและตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ถ้าระดับน้ำมันอยู่ต่ำกว่าหรืออยู่ใกล้ถึงขีดบอกระดับต่ำสุด  
บนก้านวัด ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำให้ได้ระดับสูงสุด

**น้ำมันเครื่องที่แนะนำ :**

น้ำมันฮอนด้า 4T หรือเทียบเท่า

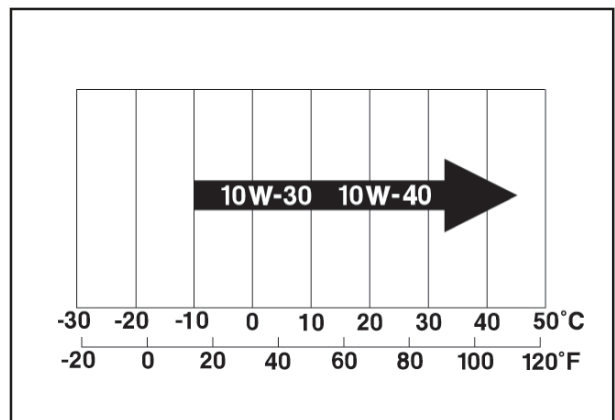
มาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์ : SE, SF หรือ SG

(ยกเว้นน้ำมันที่มีข้อความประหยัดเชื้อเพลิงบนป้าย  
เครื่องหมายมาตรฐานเอพีไอ (API))

ความหนืด : SAE 10W-30

มาตรฐาน JASO T903 : MA

ประกอบฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัดกลับเข้าที่



### การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

อุ่นเครื่องยนต์

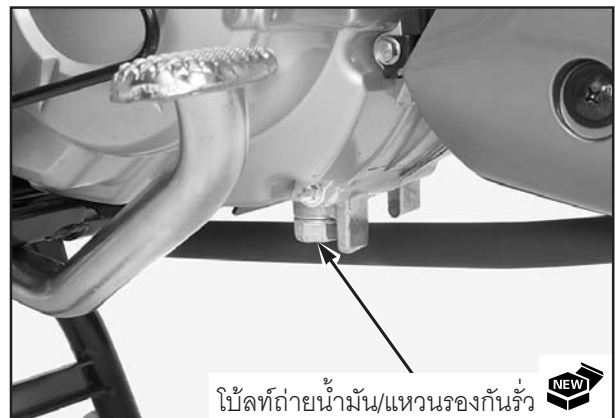
ดับเครื่องยนต์และถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัด  
และเช็ดน้ำมันออกจากก้านวัดด้วยผ้าที่สะอาด

ถอดไบลท์ถ่ายน้ำมันและแหวนรองกันรั่ว

ถ่ายน้ำมันเครื่องออกจนหมด

ประกอบไบลท์ถ่ายน้ำมันและแหวนรองกันรั่วอันใหม่ แล้ว  
ขันไบลท์ให้แน่นตามอัตราการขันแน่นที่กำหนด

**อัตราการขันแน่น : 24 นิวตัน-เมตร (2.4 กก.-ม., 18  
ฟุต-ปอนด์)**



เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำ

**ความจุน้ำมันเครื่อง :**

0.8 ลิตร (0.8 US qt, 0.7 Imp qt) หลังถ่ายน้ำมันเครื่อง

1.0 ลิตร (1.1 US qt, 0.9 Imp qt) หลังผ่าเครื่อง

ตรวจสอบสภาพโอริงที่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องว่าอยู่  
ในสภาพดีหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่ถ้าจำเป็น

ประกอบฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัด

ต้องแน่ใจว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึม

ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (ดูด้านบน)

