

การบำรุงรักษา

หัวเทียน

การถอด

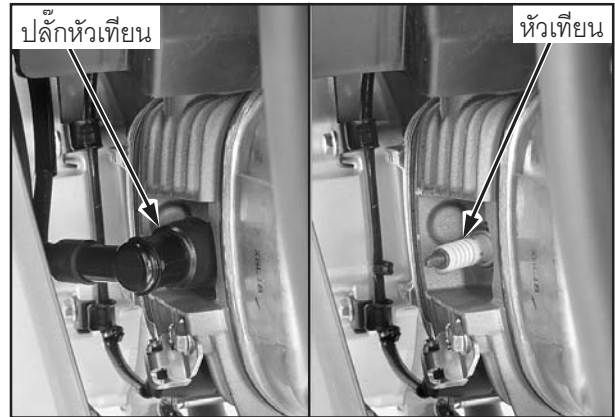
ปลดปลั๊กหัวเทียนออก

ถอดหัวเทียนออก

ตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ตามที่ระบุไว้ในตารางการบำรุงรักษา (หน้า 4-3)

ข้อควรจำ

- ทำความสะอาดรอบๆ ฐานหัวเทียนโดยการใช้ลมเป่า ก่อนที่จะถอดหัวเทียนและต้องแน่ใจว่าไม่มีสิ่งสกปรกเข้าไปในห้องเผาไหม้



การตรวจสอบ

ทำความสะอาดหัวเทียนด้วยแปรงลวดหรือเครื่องมือทำความสะอาดหัวเทียน

ตรวจสอบความเสียหายของฉนวน ความสึกหรอของหัวเทียน สภาพการเผาไหม้และสี

เปลี่ยนใหม่ถ้าจำเป็น

ข้อควรจำ

- ใช้หัวเทียนที่กำหนดให้ใช้กับรถรุ่นนี้เสมอ

หัวเทียนที่แนะนำ (หรือเทียบเท่า) :

มาตรฐาน : NGK : CPR6EA-9S

DENSO : U20EPR9S

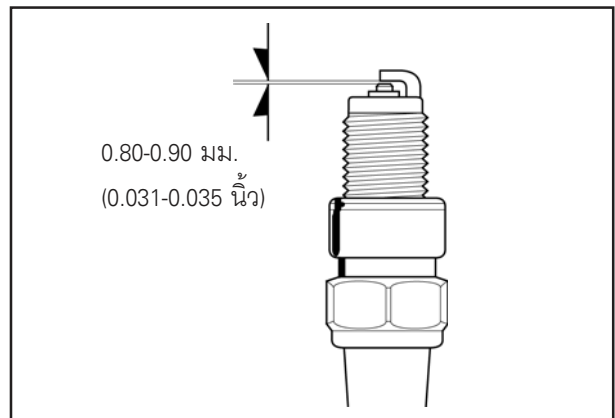
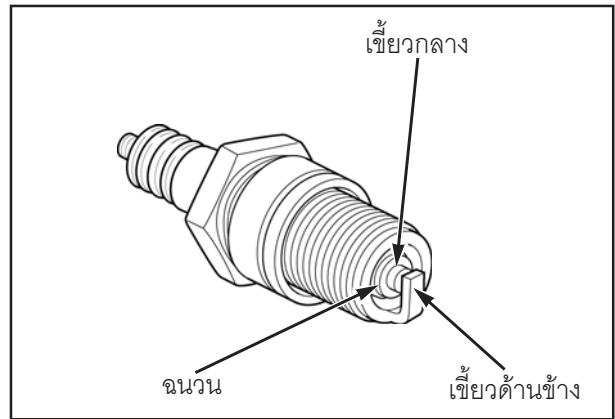
เทียบเท่า : NGK : CPR7EA-9S

DENSO : U22EPR9S

วัดระยะห่างระหว่างหัวเทียนกลางและหัวเทียนข้างด้วยฟิลเลอร์เกจ

ระยะห่างหัวเทียน : 0.80-0.90 มม. (0.031-0.035 นิ้ว)

ถ้าจำเป็นให้ปรับตั้งระยะห่างโดยการตัดหัวเทียนข้างด้วยความระมัดระวัง



การประกอบ

ประกอบหัวเทียนเข้ากับฝาสูบและใช้มือขันแน่นก่อนแล้วจึงใช้ประแจถอดหัวเทียนขันหัวเทียนให้แน่นตามอัตราการขันแน่นที่กำหนด

อัตราการขันแน่น : 16 นิวตัน-เมตร (1.6 กก.-ม., 12 ฟุต-ปอนด์)

ประกอบปลั๊กหัวเทียน

