

ไส้กรองอากาศ

การถอด/การประกอบ

ถอดสกรู ฝาครอบเรือนไส้กรองอากาศ และซีลยาง ถอดและเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามที่ระบุไว้ในตาราง การบำรุงรักษา (หน้า 4-3)

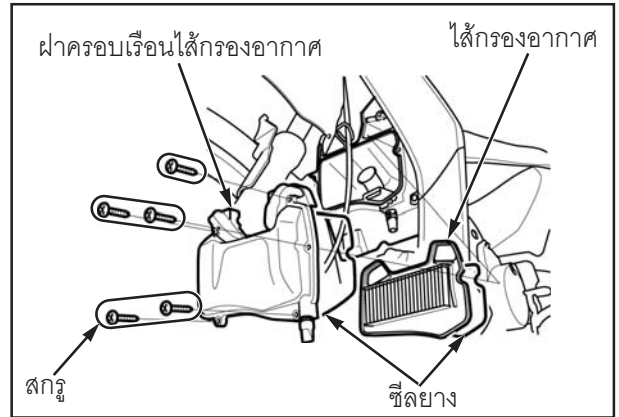
เปลี่ยนไส้กรองอากาศทุกครั้งถ้าสกปรกหรือมีความเสียหายเกิดขึ้น

ประกอบชิ้นส่วนที่ถอดออกมาโดยทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด

อัตราการทำงาน : สกรูยึดฝาครอบเรือนไส้กรองอากาศ : 1.1 นิวตัน-เมตร (0.11 กก.-ม., 0.8 ฟุต-ปอนด์)

ข้อควรระวัง

- ต้องแน่ใจว่าซีลยางรองบนเรือนไส้กรองอากาศและฝาครอบเรือนไส้กรองอากาศพอดี



ท่อระบายเรือนไส้กรองอากาศ

ข้อควรจำ

- ควรรับบริการให้บอยขึ้นเมื่อขับขึ้นที่ฝนตกหรือขับขึ้นด้วยการบิดคันเร่งจนสุด หรือหลังการล้างรถ ควรรับบริการเมื่อระดับของเขม่าสะสมในท่อไอของท่อระบายเรือนไส้กรองอากาศมีมากจนเห็นได้ชัด

ตรวจสอบท่อไอของท่อระบายเรือนไส้กรองอากาศ ถ้ามีเขม่าสะสม ถอดคลีปล็อคและท่อไอของท่อระบายเรือนไส้กรองอากาศออก

เทเขม่าสะสมลงในภาชนะที่เหมาะสม

ประกอบท่อไอของท่อระบายเรือนไส้กรองอากาศและคลีปล็อค

ถอดฝาครอบท้ายออก (หน้า 3-8)

ตรวจสอบรอยรั่ว การเสื่อมสภาพ หรือเสียหายของท่อระบายเรือนเครื่องยนต์

ประกอบฝาครอบท้าย (หน้า 3-8)

