

การบำรุงรักษา

ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง

ถอดฝาครอบท้าย (หน้า 3-8)

ตรวจสอบรอยรั่ว การเสื่อมสภาพ หรือเสียหายของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง

เปลี่ยนท่อน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่ถ้าจำเป็น

ตรวจสอบรอยรั่วบริเวณจุดยึดปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง

เปลี่ยนปะเก็นยางปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่ถ้าจำเป็น (หน้า 6-28)

ประกอบฝาครอบท้าย (หน้า 3-8)

การทำงานของคันเร่ง

ตรวจสอบความเสื่อมสภาพหรือเสียหายที่เกิดกับสายคันเร่ง ตรวจสอบความคล่องตัวของปลอกคันเร่ง ตรวจสอบว่าปลอกคันเร่งสามารถคืนกลับที่เดิมได้จากตำแหน่งเปิดสุดถึงปิดสุดอย่างราบรื่นและเป็นไปโดยอัตโนมัติในทุกตำแหน่งการเลี้ยวหรือไม่

ถ้าปลอกคันเร่งไม่สามารถคืนกลับได้อย่างเหมาะสมให้หล่อลื่นสายคันเร่ง และถอดปะกับปลอกคันเร่งออกและหล่อลื่น

สำหรับการหล่อลื่นสายคันเร่ง : ให้ปลดสายคันเร่งที่ส่วนปลายด้านบน หล่อลื่นสายคันเร่งและจุดหมุนปลายสายคันเร่งให้ทั่วถึงด้วยน้ำมันหล่อลื่นสายเคเบิลหรือน้ำมันที่มีความหนืดต่ำ

หากปลอกคันเร่งยังไม่สามารถคืนกลับได้อย่างเหมาะสมให้เปลี่ยนสายคันเร่งใหม่

▲ ข้อควรระวัง

● การนำสายคันเร่งที่เสียหายหรือคดงอผิดปกติกลับมาใช้ใหม่อาจทำให้รถเสียการควบคุมในขณะที่ขับขี่และเกิดอันตรายได้

ขณะเครื่องยนต์อยู่ที่รอบเดินเบา ให้หมุนแฮนด์รถไปด้านขวาและด้านซ้ายจนสุด เพื่อให้แน่ใจว่าความเร็วรอบเดินเบาไม่เปลี่ยนแปลง ถ้าความเร็วรอบเดินเบาเพิ่มขึ้นให้ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่งและตำแหน่งของสายคันเร่ง วัดระยะฟรีปลอกคันเร่งที่ริมขอบของปลอกคันเร่ง

ระยะฟรี : 2-6 มม. (0.1-0.2 นิ้ว)

ระยะฟรีปลอกคันเร่งสามารถปรับตั้งได้ที่ปลายด้านล่างของสายคันเร่ง

คลายน็อตล็อกและหมุนน็อตปรับตั้งจนได้ระยะฟรีตามต้องการ และขันน็อตล็อกในขณะที่ยึดน็อตปรับตั้งไว้

ตรวจสอบการทำงานของคันเร่งอีกครั้ง

เปลี่ยนชิ้นส่วนที่เสียหายถ้าจำเป็น



ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง

