

4. การบำรุงรักษา

รายละเอียดการบริการ	4-1	โซ่ขับเคลื่อน	4-11
ตารางการบำรุงรักษา	4-3	น้ำมันเบรค	4-14
ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	4-4	การสึกหรอของผ้าเบรค/ผ้าดิสก์เบรค	4-14
การทำงานของคันเร่ง	4-4	ระบบเบรค	4-15
ไส้กรองอากาศ	4-5	สวิทช์ไฟเบรค	4-17
ท่อระบายเรือนไส้กรองอากาศ	4-5	ไฟหน้า	4-17
หัวเทียน	4-6	ระบบคลัทช์	4-17
ระยะห่างวาล์ว	4-7	ขาตั้งข้าง	4-18
น้ำมันเครื่อง	4-8	ระบบกันสะเทือน	4-18
ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง	4-9	น็อต ไข้ และสกรู	4-19
ตัวกรองน้ำมันเครื่อง	4-9	ล้อ/ยาง	4-19
รอบเดินเบา	4-10	ลูกปืนคอ	4-21

รายละเอียดการบริการ

ทั่วไป

คำเตือน

- น้ำมันเชื้อเพลิงสามารถติดไฟได้ง่ายและระเบิดได้ในบางกรณี ควรปฏิบัติงานในที่ที่มีอากาศถ่ายเทได้สะดวก อย่าสูบบุหรี่หรือทำให้เกิดเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณที่ปฏิบัติงานหรือบริเวณที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงเพราะอาจเป็นเหตุให้เกิดไฟไหม้หรือระเบิดได้
- ถ้าจำเป็นต้องติดเครื่องยนต์ในขณะที่ปฏิบัติงานต้องแน่ใจว่ามีอากาศถ่ายเทได้สะดวก ไม่ควรติดเครื่องยนต์ในพื้นที่อับทึบเพราะไอเสียประกอบด้วยก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ซึ่งอาจทำให้หมดสติและถึงแก่เสียชีวิตได้ ติดเครื่องยนต์ในพื้นที่ที่มีอากาศถ่ายเทได้สะดวกหรือพื้นที่ที่มีระบบระบายไอเสีย

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบก่อนปฏิบัติงานใดๆ

ข้อมูลทางเทคนิค

รายการ		ค่ามาตรฐาน	
ระยะฟรีปลอกคันเร่ง		2-6 มม. (0.1-0.2 นิ้ว)	
หัวเทียน	มาตรฐาน	CPR6EA-9S (NGK)	U20EPR9S (DENSO)
	เทียบเท่า	CPR7EA-9S (NGK)	U22EPR9S (DENSO)
ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน		0.80-0.90 มม. (0.031-0.035 นิ้ว)	
ความจุน้ำมันเครื่อง	หลังถ่ายน้ำมัน	0.8 ลิตร (0.8 US qt, 0.7 Imp qt)	
	หลังผ้าเครื่อง	1.0 ลิตร (1.1 US qt, 0.9 Imp qt)	
น้ำมันเครื่องที่แนะนำ		น้ำมันฮอนด้า 4T หรือเทียบเท่า มาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์ : SE, SF หรือ SG (ยกเว้นน้ำมันที่มีข้อความประหยัดเชื้อเพลิงบนป้าย เครื่องหมายมาตรฐานเอพีไอ (API)) ความหนืด : SAE 10W-30 มาตรฐาน JASO T903 : MA	