

# โครงตัวถัง/ฝาครอบตัวถัง/ระบบไอเสีย

ประกอบชุดท่อไอเสีย น็อตยึดปากท่อไอเสีย ใบลที่ยึดท่อไอเสีย แหวนรอง และน็อต

ขันน็อตยึดปากท่อไอเสียให้แน่นตามอัตราการขันแน่นที่กำหนด

**อัตราการขันแน่น : 27 นิวตัน-เมตร (2.8 กก.-ม., 20 ฟุต-ปอนด์)**

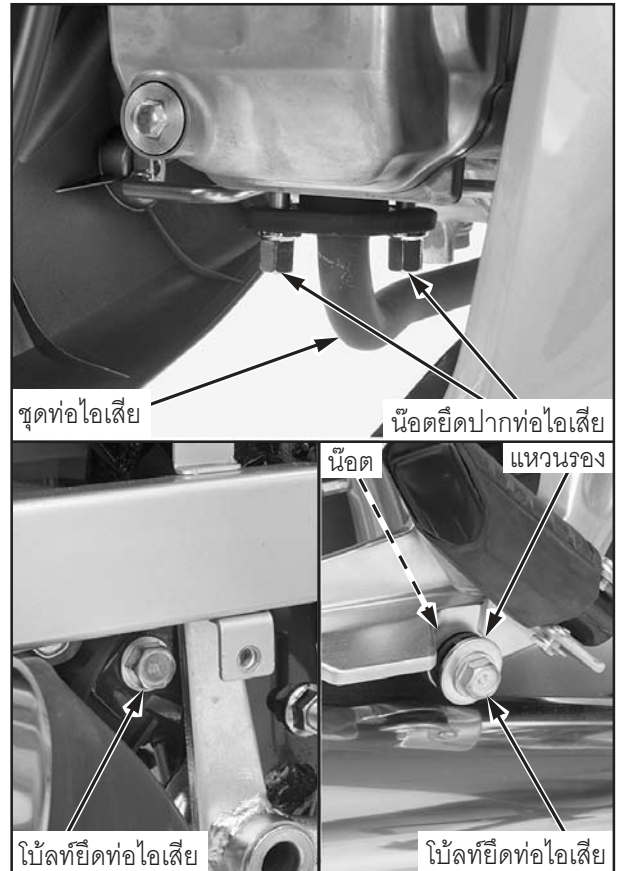
กดคันเบรคหลังลงและขันใบลที่ยึดท่อไอเสียให้แน่นตามอัตราการขันแน่นที่กำหนด

**อัตราการขันแน่น : 44 นิวตัน-เมตร (4.5 กก.-ม., 32 ฟุต-ปอนด์)**

## ข้อควรจำ

•อย่ากดคันเบรคหลังลงมากเกินไปจนเกิดความจำเป็นเพราะอาจทำให้สปริง/สวิทช์ไฟเบรคหลังเสียหายได้

ยึดใบลที่ยึดไว้และขันน็อตให้แน่น



ประกอบสลักขาเบรคเข้ากับขาเบรคหลัง

ประกอบสปริงก้านเบรคเข้ากับก้านเบรคหลัง กดคันเบรคหลังลงและสอดก้านเบรคหลังเข้าไปในรูสลักขาเบรค

ประกอบน็อตปรับตั้งเบรคหลัง

ปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง (หน้า 4-16)

