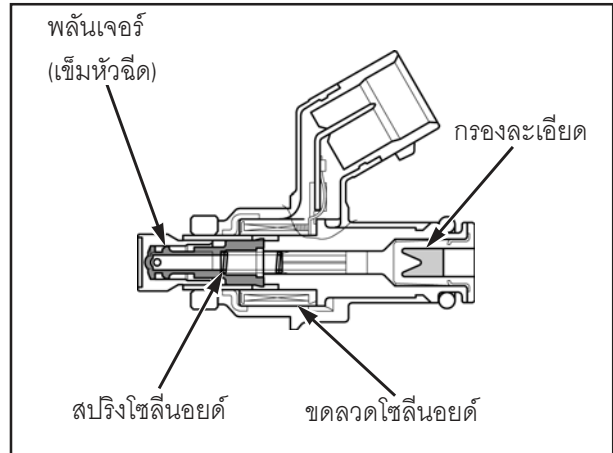


# ลักษณะพิเศษทางด้านเทคนิค

## หัวฉีด

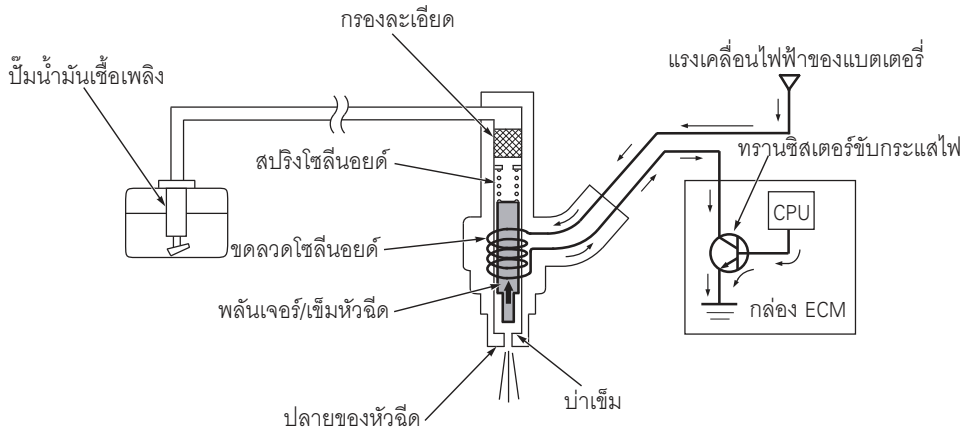
### ลักษณะทั่วไป

- หัวฉีดน้ำมันเป็นวาล์วแบบโซลินอยด์ซึ่งประกอบด้วยเข็มหัวฉีด/พลันเจอร์ ขดลวดโซลินอยด์ สปริงโซลินอยด์และกรองละเอียด
- น้ำมันที่ถูกรักษาแรงดันให้มีค่าคงที่ (294 kPa (3.0 kgf/cm<sup>2</sup>, 43 psi)) จะถูกจ่ายไปยังหัวฉีด หัวฉีดน้ำมันจะฉีดน้ำมันออกมาในลักษณะเป็นฝอยละอองตามปริมาณที่เหมาะสมตั้งแต่ตำแหน่งเดินเบาจนถึงตำแหน่งที่รอบของเครื่องยนต์สูงสุด
- หัวฉีดน้ำมันจะปิดสุดหรือเปิดสุดด้วยระยะยกตัวที่คงที่ ปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ถูกฉีดจะขึ้นกับระยะเวลาที่หัวฉีดน้ำมันยังคงเปิดค้างอยู่
- สวิตช์จุดระเบิดจะจ่ายสัญญาณไฟฟ้าที่คงที่สำหรับหัวฉีดน้ำมัน เมื่อกล่อง ECM เริ่มเปิดการทำงานของทรานซิสเตอร์ขับกระแสไฟ กระแสไฟจะไหลผ่านขดลวดโซลินอยด์และหัวฉีดน้ำมันจะเปิด



### การทำงาน

1. น้ำมันที่ถูกรักษาแรงดันไว้โดยตัวควบคุมแรงดันของปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงจะถูกกักไว้ที่ปลายของหัวฉีดซึ่งประกอบไปด้วยพลันเจอร์/เข็มหัวฉีด และป่าเข็ม
2. เมื่อกล่อง ECM เปิดการทำงานของทรานซิสเตอร์ขับกระแสไฟ กระแสไฟจะไหลผ่านขดลวดโซลินอยด์ในหัวฉีด ขดลวดที่ถูกกระตุ้นจะทำหน้าที่เป็นเสมือนสนามแม่เหล็กไฟฟ้าดูดให้พลันเจอร์/เข็มหัวฉีดยกขึ้น ในขณะที่กดสปริงโซลินอยด์ไว้
3. รูหัวฉีดน้ำมันจะเปิดตามการยกตัวขึ้นของพลันเจอร์/เข็มหัวฉีด น้ำมันที่รออยู่ที่ปลายของหัวฉีดจะผ่านไปยังกรองละเอียดและจากนั้นจะถูกฉีดออกมาเป็นฝอยละอองเข้าไปในท่อไอดี



4. เมื่อกล่อง ECM ปิดการทำงานของทรานซิสเตอร์ขับกระแสไฟ กระแสไฟจะไม่ไหลผ่านขดลวดโซลินอยด์ในหัวฉีดน้ำมันอีก สปริงโซลินอยด์จะปิดรูหัวฉีดน้ำมันและการฉีดน้ำมันจะสิ้นสุดลงในที่ที่สุด

