

ลักษณะพิเศษทางด้านเทคนิค

ตัวตรวจจับสน้ำมันเพลลาข้อเหวี่ยง (ตัวตรวจจับสน้ำมัน CKP)

ลักษณะทั่วไป

- ตัวตรวจจับสน้ำมัน CKP ทำหน้าที่ตรวจวัดรอบของเครื่องยนต์และมุมของเพลลาข้อเหวี่ยง
- ตัวตรวจจับสน้ำมัน CKP ประกอบด้วยจุดตัดที่ล้อแม่เหล็ก (มีจำนวน 9 ฟัน) และพิคอัพที่อยู่ในตัวตรวจจับสน้ำมันตำแหน่งเพลลาข้อเหวี่ยงซึ่งมีแม่เหล็กถาวรและขดลวดประกอบอยู่ใน
- เมื่อจุดตัดที่ล้อแม่เหล็กเคลื่อนผ่านตัวตรวจจับสน้ำมัน CKP ในขณะที่เพลลาข้อเหวี่ยงหมุน จะเกิดความเปลี่ยนแปลงของฟลักซ์แม่เหล็กในขดลวดพิคอัพ (ขดลวดรับสัญญาณเกิดการเหนี่ยวนำมีกระแสไฟเกิดขึ้นในขดลวด) ตัวตรวจจับสน้ำมัน CKP จะตรวจจับสน้ำมันเปลี่ยนแปลงโดยการเปลี่ยนให้เป็นแรงเคลื่อนไฟฟ้าของสัญญาณพัลส์ และส่งสัญญาณนี้ไปให้แก่กล่อง ECM (สัญญาณจะมี 9 ครั้งต่อหนึ่งรอบการหมุนของเพลลาข้อเหวี่ยง)
- โดยอาศัยแรงเคลื่อนไฟฟ้าที่จ่ายออก กล่อง ECM จะควบคุมสิ่งต่อไปนี้ :
 - กำหนดจังหวะของการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง
 - กำหนดระยะเวลาการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงพื้นฐาน (ร่วมกับข้อมูลที่ได้จากตัวตรวจจับสน้ำมัน TP และตัวตรวจจับสน้ำมัน MAP)
 - ตัดการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะที่ลดความเร็วรอบ (ร่วมกับข้อมูลที่ได้จากตัวตรวจจับสน้ำมัน TP)
 - กำหนดจังหวะการจุดระเบิด

