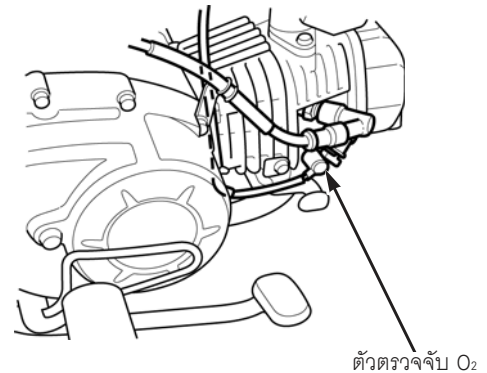
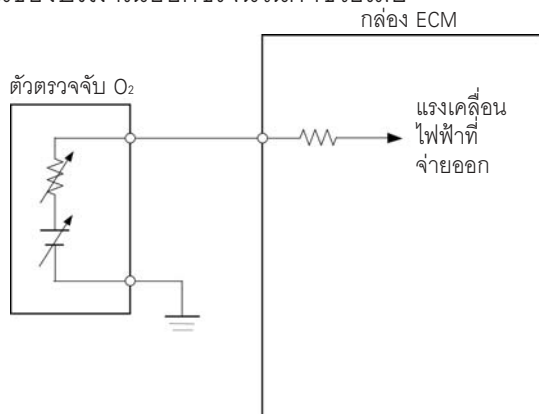


# ลักษณะพิเศษทางด้านเทคนิค

## ตัวตรวจวัดปริมาณออกซิเจน (ตัวตรวจวัด $O_2$ )

- ตัวตรวจวัด  $O_2$  ทำหน้าที่ตรวจวัดปริมาณของออกซิเจนในก๊าซไอเสีย
- ตัวตรวจวัด  $O_2$  ประกอบด้วยเซอร์โคเนียเคลือบผิวด้วยทองคำขาว มีลักษณะเป็นทรงกระบอก ผิวด้านในของเซอร์โคเนียจะสัมผัสกับบรรยากาศภายนอก แต่ผิวด้านนอกจะสัมผัสกับก๊าซไอเสีย เซอร์โคเนียนี้ก่อให้เกิดแรงดันของกระแสไฟฟ้าโดยอาศัยค่าความแตกต่างของความเข้มข้นของปริมาณออกซิเจนระหว่างบรรยากาศภายนอกและก๊าซไอเสียเมื่ออุณหภูมิสูงกว่าค่าที่ได้กำหนดไว้
- ตัวตรวจวัด  $O_2$  จะตรวจวัดความเปลี่ยนแปลงของความเข้มข้นของปริมาณออกซิเจนในก๊าซไอเสียโดยการวัดแรงดันของกระแสไฟฟ้า กล้อง ECM จะรับค่าเหล่านี้เข้าไปในรูปแบบของแรงเคลื่อนไฟฟ้า
- แรงเคลื่อนไฟฟ้าที่จ่ายออกของตัวตรวจวัด  $O_2$  จะมีค่าประมาณ 0 โวลต์ เมื่อความแตกต่างของความเข้มข้นของปริมาณออกซิเจนระหว่างบรรยากาศภายนอกและก๊าซไอเสียมีค่าน้อยมาก (เมื่อส่วนผสมของอากาศและน้ำมันเชื้อเพลิงบาง) ในทางตรงกันข้ามจะมีแรงเคลื่อนไฟฟ้าของตัวตรวจวัด  $O_2$  ประมาณ 1 โวลต์ เมื่อค่าความแตกต่างดังกล่าวมีค่าเพิ่มขึ้นมาก (เมื่อส่วนผสมของอากาศและน้ำมันเชื้อเพลิงหนา)
- โดยอาศัยแรงเคลื่อนไฟฟ้าที่จ่ายออก กล้อง ECM จะแก้ไขระยะเวลาการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงให้สอดคล้องกับความเข้มข้นของปริมาณออกซิเจนในก๊าซไอเสีย



แนวคิดทั่วไปของลักษณะพิเศษเฉพาะของข้อมูลที่ส่งออกมาจากตัวตรวจวัด  $O_2$  :

