

ลักษณะพิเศษทางด้านเทคนิค

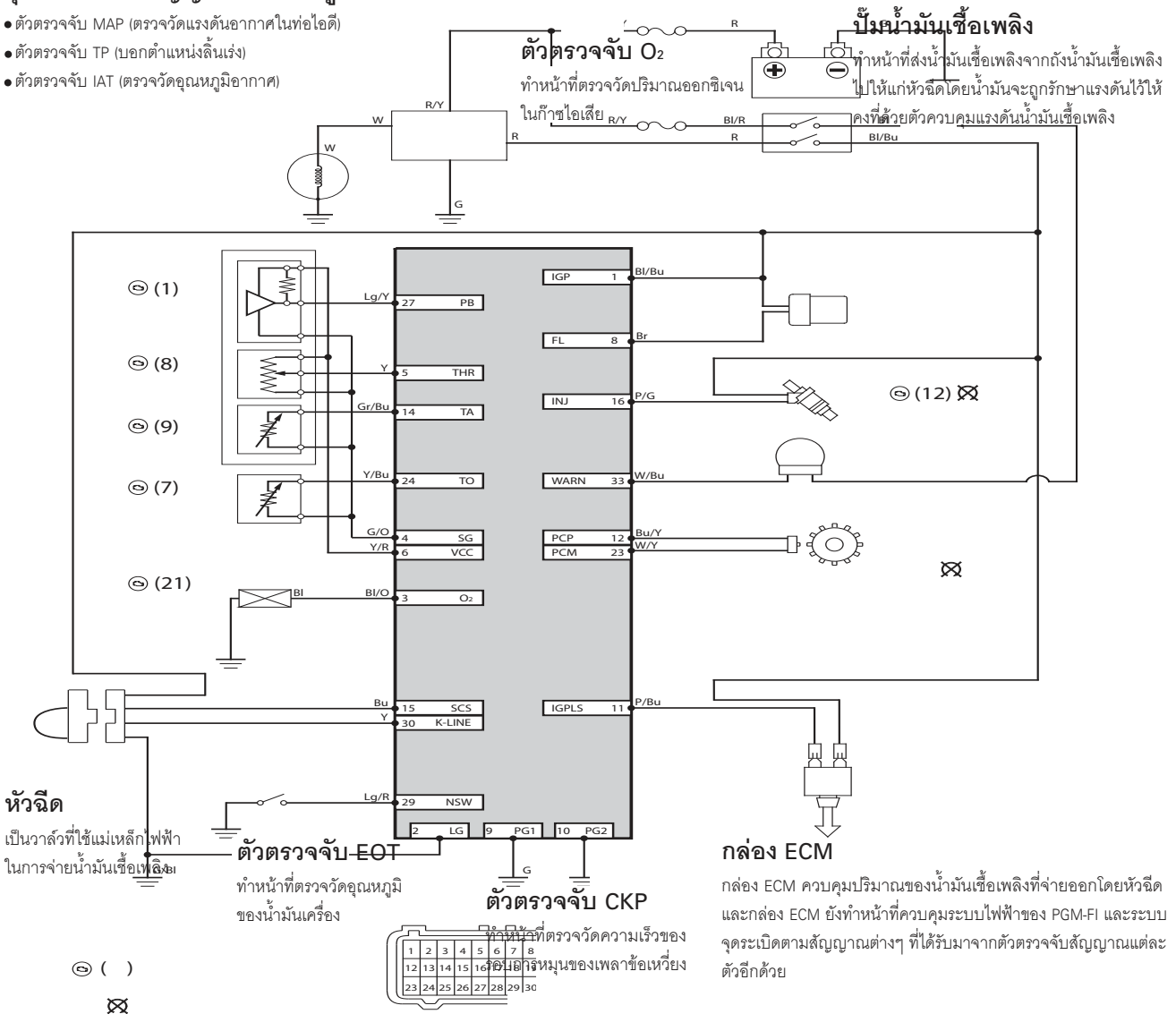
PGM-FI (ระบบฉีดเชื้อเพลิงควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์)

ส่วนประกอบของระบบ

รถรุ่นนี้ใช้ประโยชน์จากระบบ PGM-FI (ระบบฉีดเชื้อเพลิงควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์) แทนการใช้ระบบคาร์บูเรเตอร์แบบเดิม ระบบนี้ประกอบด้วยชิ้นส่วนดังต่อไปนี้ : หัวฉีด เรือ่นลิ้นเร่ง กล้องควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์ (ECM) ป้อนน้ำมันเชื้อเพลิง ชุดตัวตรวจจับสนุญาณ (ตัวตรวจจับสนุญาณ MAP/TP/IAT) ตัวตรวจจับสนุญาณ CKP ตัวตรวจจับสนุญาณ EOT และตัวตรวจจับสนุญาณ O₂

ชุดตัวตรวจจับสนุญาณ (ติดตั้งอยู่ที่เรือนลิ้นเร่ง)

- ตัวตรวจจับสนุญาณ MAP (ตรวจวัดแรงดันอากาศในท่อไอเสีย)
- ตัวตรวจจับสนุญาณ TP (บอกตำแหน่งลิ้นเร่ง)
- ตัวตรวจจับสนุญาณ IAT (ตรวจวัดอุณหภูมิอากาศ)



| | | | |
|----------------------|---|----------------------|---------------------------------------|
| PGM-FI | ระบบฉีดเชื้อเพลิงควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์ | ตัวตรวจจับสนุญาณ IAT | ตัวตรวจจับสนุญาณอุณหภูมิอากาศ |
| ตัวตรวจจับสนุญาณ MAP | ตัวตรวจจับสนุญาณแรงดันสัมบูรณ์ในท่อไอเสีย | ตัวตรวจจับสนุญาณ CKP | ตัวตรวจจับสนุญาณตำแหน่งเพลาข้อเหวี่ยง |
| ตัวตรวจจับสนุญาณ TP | ตัวตรวจจับสนุญาณตำแหน่งลิ้นเร่ง | ECM | กล่องควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์ |
| ตัวตรวจจับสนุญาณ EOT | ตัวตรวจจับสนุญาณอุณหภูมิน้ำมันเครื่อง | | |