

รายละเอียดทั่วไป

อุปกรณ์แปรสภาพไอเสียสามทาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งอุปกรณ์แปรสภาพไอเสียสามทาง

อุปกรณ์แปรสภาพไอเสียสามทางนี้อยู่ในระบบไอเสีย โดยอาศัยการเกิดปฏิกิริยาทางเคมี อุปกรณ์แปรสภาพไอเสียจะเปลี่ยนไฮโดรคาร์บอน (HC) คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และออกไซด์ของไนโตรเจน (NOx) ในไอเสียของเครื่องยนต์ให้เป็นคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) ไนโตรเจน (N₂) และไอน้ำ

ไม่ควรปรับตั้งระบบต่างๆ เหล่านี้ การตรวจสอบอุปกรณ์ประกอบต่างๆ ของระบบควรทำตามตารางการบำรุงรักษาที่ได้แนะนำไว้

ระบบควบคุมเสียงดังของไอเสีย

ห้ามมิให้กระทำการดัดแปลงใดๆ กับระบบควบคุมเสียงดังของไอเสีย : กฎหมายท้องถิ่นห้ามมิให้กระทำการดังต่อไปนี้หรือเป็นเหตุให้เกิดการกระทำดังต่อไปนี้

1. ถอดหรือดัดแปลงโดยบุคคลใดก็ตาม นอกเหนือไปจากวัตถุประสงค์ในการบำรุงรักษา ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนใหม่ของอุปกรณ์ใดๆ หรือส่วนประกอบใดๆ ของการออกแบบที่รวมกันเป็นยานพาหนะใดๆ เพื่อวัตถุประสงค์ในการควบคุมเสียงดังก่อนการขายหรือส่งมอบรถแก่ลูกค้าสุดท้ายหรือในขณะที่ใช้งานรถอยู่ หรือ
2. การใช้นานพาหนะใดๆ หลังจาก que อุปกรณ์หรือส่วนประกอบของการออกแบบเหล่านั้นได้ถูกถอดออกหรือดัดแปลงแล้วโดยบุคคลใดก็ตาม

การกระทำที่อยู่ในข่ายการกระทำข้างต้น ได้แก่รายการดังต่อไปนี้ :

1. ถอดหรือเจาะท่อไอเสีย แผ่นซับเสียง คอท่อไอเสีย หรือส่วนประกอบอื่นใด ซึ่งก่อให้เกิดก๊าซไอเสีย
2. ถอดหรือเจาะชิ้นส่วนใดๆ ของระบบไอเสีย
3. ขาดการบำรุงรักษาที่เหมาะสม
4. เปลี่ยนชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ได้ของยานพาหนะใดๆ หรือชิ้นส่วนของระบบไอเสียหรือระบบไอเสียด้วยชิ้นส่วนอื่นที่อยู่ นอกเหนือจากที่ได้ระบุไว้โดยบริษัทผู้ผลิต