

รายละเอียดทั่วไป

การหล่อลื่นและการซีลจุดต่างๆ

เครื่องยนต์	ตำแหน่ง	วัสดุเติม	หมายเหตุ
	กระบอกลูกสูบ ผิวสัมผัสด้านนอกลูกสูบและร่องแหวนลูกสูบ ผิวด้านในรูสลักลูกสูบ ผิวด้านนอกสลักลูกสูบ แหวนลูกสูบ ผิวด้านในปลายก้านสูบด้านเล็ก ปลายก้านสูบด้านใหญ่ ผิวด้านนอกก้านวาล์วไอดี/ไอเสีย บริเวณส่วนที่หมุนได้ของเพลาลูกเบี้ยว ผิวหน้าตลอดโซ่ร้าวลิ้น ฟันเฟืองโซ่ร้าวลิ้น ผิวหน้าตลอดปลอกตัวนำ ผิวสัมผัสของลูกเบี้ยวลดกำลังอัด ผิวด้านในรูแกนกระเดื่องวาล์ว ผิวหน้าตลอดแกนกระเดื่องวาล์ว ผิวสัมผัสลูกกิ้งกระเดื่องวาล์ว ผิวสัมผัสโรเตอร์บีมน้ำมันเครื่องตัวในและตัวนอก ผิวหน้าตลอดสลักเฟืองกดโซ่ตัวล่าง ผิวด้านนอกปลอกกรองเรีอนคลัทซ์ตัวนอก แผ่นผ้าคลัทซ์ ผิวสัมผัสด้านนอกส่วนบนแกนเปลี่ยนเกียร์ ผิวสัมผัสด้านในก้ามปูเปลี่ยนเกียร์ ผิวหน้าตลอดกระปุกเกียร์ ผิวสัมผัสแผ่นลอคกระปุกเกียร์เพลตาม ชุดเพลลาและเฟืองเกียร์ ผิวด้านในแกนชุดปรับตั้งความตึงโซ่ร้าวลิ้น บริเวณเข้าของเกียร์ทดกำลังคลัทซ์สตาร์ท (แบบมอเตอร์สตาร์ท) ผิวสัมผัสคลัทซ์สตาร์ทของเกียร์ขับเคลื่อนคลัทซ์สตาร์ท (แบบมอเตอร์สตาร์ท) บริเวณผิวสัมผัสเฟืองสตาร์ทที่แกนมอเตอร์สตาร์ท (แบบมอเตอร์สตาร์ท) ซีลหัวฉีด ผิวสัมผัสลูกสูบในแต่ละตลับ โอริงแต่ละอัน	น้ำมันเครื่อง	1.0-2.0 ซม. ³ 0.5-1.0 ซม. ³ 4.0-5.0 ซี.ซี.
	เกลียวโบลที่ยึดแผ่นกันน้ำมัน เกลียวโบลที่ยึดแผ่นลอคตลับลูกปืนเพลลาขับ ผิวคลัทซ์สตาร์ท (แบบมอเตอร์สตาร์ท)	น้ำยาล็อคเกลียว	ดูหน้า 8-24 ดูหน้า 12-14
	ผิวสัมผัสภายในเฟืองสตาร์ท ผิวสัมผัสภายในเฟืองขับเคลื่อนต้น ผิวสัมผัสภายในเฟืองเกียร์แต่ละเฟือง ผิวหน้าตลอดบูชเฟืองตามเกียร์ 1 ผิวร่องก้ามปูเปลี่ยนเกียร์ M4, C3 ผิวสัมผัสเฟืองสตาร์ทที่เพลลาข้อเหวี่ยงด้านซ้าย (แบบมอเตอร์สตาร์ท)	น้ำมันโมลิบตีนิมไดซัลไฟด์ (ส่วนผสมระหว่างน้ำมันเครื่องและจาระบีโมลิบตีนิมไดซัลไฟด์ 1/2 : 1/2)	
	ผิวสัมผัสเรือนเครื่องยนต์ด้านซ้าย ผิวสัมผัสยางหุ้มสายไฟอัลเทอร์เนเตอร์ ซีลยางฝาครอบฝาสูบ (บริเวณครึ่งวงกลม)	น้ำยากันรั่ว (ทรีบอนด์ 1215 หรือ 1207B หรือเทียบเท่า)	ดูหน้า 12-17 ดูหน้า 8-5
	ขอบซีลกันน้ำมันแกนเปลี่ยนเกียร์ ขอบซีลกันน้ำมันเพลตาม ขอบซีลกันน้ำมันแกนสตาร์ท	จาระบีเนกประสงค์	
	บริเวณหน้าสัมผัสเพลลาข้อเหวี่ยงด้านซ้ายและล้อแม่เหล็ก	ทำความสะอาดเอาจาระบีและน้ำมันออก	