

# รายละเอียดทั่วไป

## อัตราการขันแน่น

ประเภทของน็อตและโบลท์	อัตราการขันแน่น นิวตัน-เมตร (กก.-ม., ฟุต-ปอนด์)	ประเภทของน็อตและโบลท์	อัตราการขันแน่น นิวตัน-เมตร (กก.-ม., ฟุต-ปอนด์)
น็อตและโบลท์ 5 มม.	5.2 (0.5, 3.8)	โบลท์หน้าแปลน 6 มม.	10 (1.0, 7)
น็อตและโบลท์ 6 มม.	10 (1.0, 7)	(หัว 8 มม., หน้าแปลนขนาดเล็ก)	
(รวมโบลท์หน้าแปลน SH)		โบลท์หน้าแปลน 6 มม.	12 (1.2, 9)
น็อตและโบลท์ 8 มม.	22 (2.2, 16)	(หัว 8 มม., หน้าแปลนขนาดใหญ่)	
น็อตและโบลท์ 10 มม.	34 (3.5, 25)	โบลท์หน้าแปลน 6 มม.	12 (1.2, 9)
น็อตและโบลท์ 12 มม.	55 (5.6, 41)	(หัว 10 มม.) และน็อต	
สลกรู 5 มม.	4.2 (0.43, 3.1)	โบลท์หน้าแปลน 8 มม. และน็อต	27 (2.8, 20)
สลกรู 6 มม.	9 (0.92, 6.6)	โบลท์หน้าแปลน 10 มม. และน็อต	39 (4.0, 29)

- อัตราการขันแน่นในตารางข้างล่างใช้สำหรับน็อตและโบลท์ที่สำคัญ
- ส่วนน็อตและโบลท์อื่นๆ ให้ใช้อัตราการขันแน่นมาตรฐานตามตารางข้างบนนี้

รายการ	จำนวน	ความโตเกลียว (มม.)	อัตราการขันแน่น นิวตัน-เมตร (กก.-ม., ฟุต-ปอนด์)	หมายเหตุ
<b>โครงตัวถัง/ฝาครอบตัวถัง/ระบบไอเสีย :</b>				
น็อตล็อกสายคันเร่ง	1	8	-	ดูหน้า 3-15
โบลท์ยึดครอบโซ่	4	6	7 (0.71, 5.2)	
น็อตยึดปากท่อไอเสีย	2	8	27 (2.8, 20)	
โบลท์ยึดท่อไอเสีย	1	10	44 (4.5, 32)	
โบลท์ยึดยึดปากท่อไอเสีย	2	8	-	ดูหน้า 3-20
<b>การบำรุงรักษา :</b>				
สลกรูยึดฝาครอบเรือนไส้กรองอากาศ	5	5	1.1 (0.11, 0.8)	
โบลท์ถ่านน้ำมันเครื่อง	1	12	24 (2.4, 18)	
น็อตล็อกสลกรูปรับตั้งวาล์ว	2	5	9 (0.92, 6.6)	ทาน้ำมันหล่อลื่นที่เกลียว และหน้าสัมผัส
โบลท์ยึดฝาครอบกรองน้ำมันเครื่อง	3	5	5 (0.51, 3.7)	ทาน้ำยาหล่อลื่นที่เกลียวที่ เกลียว : ดูหน้า 4-10
น็อตล็อกตัวปรับตั้งคลัทช์	1	8	12 (1.2, 9)	
หัวเทียน	1	10	16 (1.6, 12)	
<b>ระบบหล่อลื่น :</b>				
สลกรูยึดฝาครอบปั๊มน้ำมันเครื่อง	3	5	5 (0.51, 3.7)	
<b>ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง (ระบบฉีดเชื้อเพลิงควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์) :</b>				
ตัวตรวจจับอุณหภูมิน้ำมันเครื่อง	1	10	14 (1.4, 10)	
สลกรูยึดเข็มขัดรัดท่อไอดี	1	-	-	ดูหน้า 6-34
โบลท์ยึดท่อไอดี	2	6	12 (1.2, 9)	
สลกรูยึดแผ่นยึดปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง	1	4	2.0 (0.20, 1.5)	
ตัวตรวจจับปริมาณออกซิเจน	1	12	25 (2.5, 18)	
สลกรูยึดแผ่นยึดสายคันเร่ง	1	5	3.4 (0.35, 2.5)	
<b>การถอดและการประกอบเครื่องยนต์ :</b>				
โบลท์ยึดแผ่นประกบสเตอร์หน้า	2	6	12 (1.2, 9)	
น็อตยึดเครื่องยนต์	3	10	59 (6.0, 44)	