

# รายละเอียดทั่วไป

ไฮดรอลิคเบรค		หน่วย : มม. (นิ้ว)	
รายการ	มาตรฐาน	ค่าจำกัดการซ่อม	
น้ำมันเบรคที่แนะนำ	DOT 3 หรือ DOT 4	—	
เครื่องหมายแสดงการสึกหรอของผ้าดิสก์เบรค	—	ดูที่ร่องบอกระดับ	
ความหนาของจานดิสก์เบรค	3.3-3.7 (0.13-0.15)	3.0 (0.12)	
การโก่งตัวของจานดิสก์เบรค	—	0.30 (0.012)	
เส้นผ่าศูนย์กลางภายในแม่ปั้มเบรค	11.000-11.043 (0.4331-0.4348)	11.055 (0.4352)	
เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกลูกสูบแม่ปั้มเบรค	10.957-10.984 (0.4314-0.4324)	10.945 (0.4309)	
เส้นผ่าศูนย์กลางภายในเสื้อสูบคาร์ลิปเปอร์	33.96-34.01 (1.337-1.339)	34.02 (1.340)	
เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกลูกสูบคาร์ลิปเปอร์	33.878-33.928 (1.3338-1.3357)	33.87 (1.333)	

แบตเตอรี่/ระบบไฟชาร์จ			ค่ามาตรฐาน
รายการ			
แบตเตอรี่	ความจุ	แบบสตาร์ทเท้า	12 โวลต์ - 2.5 แอมป์
		แบบมอเตอร์สตาร์ท	12 โวลต์ - 3.0 แอมป์
	การรั่วของกระแสไฟ		สูงสุด 9 mA
	แรงเคลื่อนไฟฟ้า (20°C/68°F)	หลังชาร์จไฟเต็มแล้ว	13.0-13.2 โวลต์
		จำเป็นต้องชาร์จไฟ	ต่ำกว่า 12.4 โวลต์
	กระแสไฟชาร์จ/เวลา	ชาร์จแบบธรรมดา	0.3 แอมป์/5-10 ชั่วโมง
ชาร์จแบบเร็ว		3.0 แอมป์/0.5 ชั่วโมง	
อัลเตอร์เนเตอร์	ความจุ	แบบสตาร์ทเท้า	0.138 กิโลวัตต์/5,000 รอบต่อนาที
		แบบมอเตอร์สตาร์ท	0.170 กิโลวัตต์/5,000 รอบต่อนาที
	ความต้านทานของคอยล์ไฟชาร์จ (20°C/68°F)		0.2-1.0 Ω

ระบบจุดระเบิด			
รายการ	ค่ามาตรฐาน		
หัวเทียน		NGK	DENSO
	มาตรฐาน	CPR6EA-9S	U20EPR9S
	เทียบเท่า	CPR7EA-9S	U22EPR9S
ระยะห่างขั้วหัวเทียน		0.80-0.90 มม. (0.031-0.035 นิ้ว)	
แรงเคลื่อนไฟฟ้าของคอยล์จุดระเบิด		ต่ำสุด 100 โวลต์	
แรงเคลื่อนไฟฟ้าของตัวตรวจจับตำแหน่งเพลลาข้อเหวี่ยง		ต่ำสุด 0.7 โวลต์	
จังหวะจุดระเบิด (เครื่องหมาย "F")		10° ก่อนศูนย์ตายบนที่รอบเดินเบา	