

# รายละเอียดทั่วไป

ล้อหน้า/ระบบเบรก/ระบบกันสะเทือน/ระบบบังคับเลี้ยว		หน่วย : มม. (นิ้ว)	
รายการ		มาตรฐาน	ค่าจำกัดการซ่อม
ความลึกของดอกยางต่ำสุด		—	ดูที่แนวแสดงระดับ
แรงดันลมยางขณะเย็น	ขณะขับที่คนเดียว	200 kPa (2.00 kgf/cm <sup>2</sup> , 29 psi)	—
	ขณะขับและมีผู้ซ้อนท้าย	200 kPa (2.00 kgf/cm <sup>2</sup> , 29 psi)	—
การส่ายของเพลาล้อหน้า		—	0.20 (0.008)
การส่ายของวงล้อหน้า	แนวนอน	—	2.0 (0.08)
	แนวตั้ง	—	2.0 (0.08)
ระยะห่างจากคอกุมล้อถึงวงล้อ		ดูหน้า 13-10	—
ใช้คัพหน้า	ความยาวอิสระของสปริงโช้ค	288.3 (11.35)	282.5 (11.12)
	ทิศทางของสปริง	ปลายด้านถึงของสปริงหันลง	—
	การส่ายของแกนโช้ค	—	0.20 (0.008)
	น้ำมันโช้คที่แนะนำ	น้ำมันโช้ค Honda Ultra Cushion No.10 หรือเทียบเท่า	—
	ระดับน้ำมันโช้ค (จุดต่ำสุดที่แกนโช้คยุบตัว)	73.0 (2.87)	—
	ความจุน้ำมันโช้ค	63.5 ± 1 ซม. <sup>3</sup> (2.15 ± 0.03 US oz, 2.24 ± 0.04 Imp oz)	—
เบรก (แบบดรัมเบรก)	เส้นผ่าศูนย์กลางภายในดรัมเบรก	110.0-110.2 (4.33-4.34)	111.0 (4.37)
	ระยะฟรีคัมเบรกหน้า	10-20 (0.4-0.8)	—

ล้อหลัง/ระบบเบรก/ระบบกันสะเทือน			หน่วย : มม. (นิ้ว)	
รายการ			มาตรฐาน	ค่าจำกัดการซ่อม
ความลึกของดอกยางต่ำสุด			—	ดูที่แนวแสดงระดับ
แรงดันลมยางขณะเย็น	ขณะขับที่คนเดียว		225 kPa (2.25 kgf/cm <sup>2</sup> , 33 psi)	—
	ขณะขับและมีผู้ซ้อนท้าย		250 kPa (2.50 kgf/cm <sup>2</sup> , 36 psi)	—
การส่ายของเพลาล้อหลัง			—	0.20 (0.008)
การส่ายของวงล้อหลัง	แนวนอน		—	2.0 (0.08)
	แนวตั้ง		—	2.0 (0.08)
ระยะห่างจากคอกุมล้อถึงวงล้อ			ดูหน้า 14-9	—
โช้คขับเคลื่อน	ขนาด-ข้อต่อ	DID	420AD - 102RE	—
		RK	420SL - 102RJ	—
	ความหย่อนของโช้ค		30-40 (1.2-1.6)	—
เบรก	เส้นผ่าศูนย์กลางภายในดรัมเบรก		110.0-110.2 (4.33-4.34)	111.0 (4.37)
	ระยะฟรีคัมเบรกหลัง		20-30 (0.8-1.2)	—