

รายละเอียดทั่วไป

อัลเตอร์เนเตอร์/คลัทช์สตาร์ท		หน่วย : มม. (นิ้ว)	
รายการ	มาตรฐาน	ค่าจำกัดการซ่อม	
เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกแกนเกียร์ขับเคลื่อนคลัทช์สตาร์ท	45.660-45.673 (1.7976-1.7981)	45.2 (1.78)	

เพลาค้อนเหวี่ยง/ชุดเฟืองเกียร์/ชุดสตาร์ท			หน่วย : มม. (นิ้ว)	
รายการ	มาตรฐาน	ค่าจำกัดการซ่อม		
เพลาค้อนเหวี่ยง	ระยะคลอนก้านสูบด้านใหญ่ด้านข้าง	0.10-0.35 (0.004-0.014)	0.60 (0.024)	
	ระยะคลอนก้านสูบด้านใหญ่ตามแนวรัศมี	0-0.008 (0-0.0003)	0.05 (0.002)	
	การส่าย	—	0.10 (0.004)	
ชุดเฟืองเกียร์	เส้นผ่าศูนย์กลางภายในแต่ละเฟือง	M2, M3	17.000-17.018 (0.6693-0.6700)	17.04 (0.671)
		C1	18.000-18.018 (0.7087-0.7094)	18.04 (0.710)
		C4	20.000-20.021 (0.7874-0.7882)	20.04 (0.789)
	เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกนูนเฟืองเกียร์	C1	17.966-17.984 (0.7073-0.7080)	17.94 (0.706)
	เส้นผ่าศูนย์กลางภายในนูนเฟืองเกียร์	C1	15.000-15.018 (0.5906-0.5913)	15.04 (0.592)
	ระยะห่างระหว่างเฟืองกับนูน	C1	0.016-0.052 (0.0006-0.0020)	0.10 (0.004)
	เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกเพลาค้อน	M3	16.966-16.984 (0.6680-0.6687)	16.95 (0.667)
	เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกเพลาค้อนตาม	C1	14.966-14.984 (0.5892-0.5899)	14.95 (0.589)
	ระยะห่างระหว่างเฟืองกับเพลาค้อน	M3	0.016-0.052 (0.0006-0.0020)	0.09 (0.004)
ก้ามปูเปลี่ยนเกียร์/กระปุกเกียร์	เส้นผ่าศูนย์กลางภายในก้ามปูเปลี่ยนเกียร์	ขวา	33.950-33.975 (1.3366-1.3376)	33.93 (1.336)
		ซ้าย	23.940-23.980 (0.9425-0.9441)	23.92 (0.942)
	ความหนาซาก้ามปู		4.85-4.95 (0.191-0.195)	4.60 (0.181)
	เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกกระปุกเกียร์		34.075-34.100 (1.3415-1.3425)	34.14 (1.344)
ชุดสตาร์ท	เส้นผ่าศูนย์กลางภายในเฟืองสตาร์ท		20.000-20.021 (0.7874-0.7882)	20.08 (0.791)
	เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกแกนสตาร์ท		19.959-19.980 (0.7858-0.7866)	19.94 (0.785)