

รายละเอียดทั่วไป

เสื้อสูบ/ลูกสูบ		มาตรฐาน	หน่วย : มม. (นิ้ว)	
รายการ		มาตรฐาน	ค่าจำกัดการซ่อม	
เสื้อสูบ	เส้นผ่าศูนย์กลางภายใน	50.005-50.015 (1.9687-1.9691)	50.05 (1.970)	
	ความเบี้ยว	————	0.10 (0.004)	
	ความเรียว	————	0.10 (0.004)	
	การโก่งตัว	————	0.05 (0.002)	
ลูกสูบ, แหวนลูกสูบ	ทิศทางเครื่องหมายลูกสูบ	เครื่องหมาย "IN" หันหน้าไปทางด้านไอดี	————	
	เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกลูกสูบ	49.980-49.995 (1.9677-1.9683)	49.91 (1.965)	
	จุดวัดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกลูกสูบ	10 มม. (0.4 นิ้ว) จากด้านล่างกระโปรงลูกสูบ	————	
	เส้นผ่าศูนย์กลางภายในรูสลักลูกสูบ	13.002-13.008 (0.5119-0.5121)	13.03 (0.513)	
	เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกสลักลูกสูบ	12.994-13.000 (0.5116-0.5118)	12.98 (0.511)	
	ระยะห่างระหว่างลูกสูบกับสลักลูกสูบ	0.002-0.014 (0.0001-0.0006)	0.075 (0.0030)	
	ระยะห่างระหว่างแหวนลูกสูบ กับร่องแหวน (Riken)	ตัวบน	0.015-0.050 (0.0006-0.0020)	0.09 (0.004)
		ตัวที่ 2	0.015-0.050 (0.0006-0.0020)	0.09 (0.004)
	ระยะห่างระหว่างแหวนลูกสูบ กับร่องแหวน (Teikoku)	ตัวบน	0.015-0.045 (0.0006-0.0018)	0.09 (0.004)
		ตัวที่ 2	0.015-0.045 (0.0006-0.0018)	0.09 (0.004)
	ระยะปากแหวน (Riken)	ตัวบน	0.10-0.25 (0.004-0.010)	0.5 (0.02)
		ตัวที่ 2	0.10-0.25 (0.004-0.010)	0.5 (0.02)
		แหวนกวาดน้ำมัน	0.20-0.70 (0.008-0.028)	1.1 (0.04)
	ระยะปากแหวน (Teikoku)	ตัวบน	0.10-0.25 (0.004-0.010)	0.5 (0.02)
		ตัวที่ 2	0.35-0.50 (0.014-0.020)	0.75 (0.030)
แหวนกวาดน้ำมัน		0.20-0.70 (0.008-0.028)	1.1 (0.04)	
ระยะห่างระหว่างเสื้อสูบกับลูกสูบ		0.010-0.035 (0.0004-0.0014)	0.10 (0.004)	
เส้นผ่าศูนย์กลางภายในปลายก้านสูบด้านเล็ก		13.016-13.034 (0.5124-0.5131)	13.05 (0.514)	
ระยะห่างระหว่างก้านสูบกับสลักลูกสูบ		0.016-0.040 (0.0006-0.0016)	0.07 (0.003)	

คลัทช์/ขาเปลี่ยนเกียร์		มาตรฐาน	หน่วย : มม. (นิ้ว)	
รายการ		มาตรฐาน	ค่าจำกัดการซ่อม	
คลัทช์กลไก	ความหนาของแผ่นผ้าคลัทช์	2.00-2.20 (0.079-0.087)	1.82 (0.072)	
	การโก่งตัวของแผ่นเหล็กคลัทช์	————	0.20 (0.008)	
	ความสูงอิสระของสปริงคลัทช์	5.01 (0.197)	4.63 (0.182)	
	ปลอกกรองเรือนคลัทช์ตัวนอก	เส้นผ่าศูนย์กลางภายใน	16.991-17.009 (0.6689-0.6696)	17.049 (0.6712)
		เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอก	22.959-22.980 (0.9039-0.9047)	22.940 (0.9031)
	เส้นผ่าศูนย์กลางภายในเรือนคลัทช์ตัวนอก	23.000-23.021 (0.9055-0.9063)	23.07 (0.908)	
	เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกเพลาชั้บที่ปลอกกรองเรือน คลัทช์ตัวนอก	16.966-16.984 (0.6680-0.6687)	16.87 (0.664)	
คลัทช์แรงเหวี่ยง	เส้นผ่าศูนย์กลางภายในเรือนคลัทช์แรงเหวี่ยงตัวนอก	104.0-104.2 (4.09-4.10)	104.3 (4.11)	
	ความหนาของแผ่นคลัทช์แรงเหวี่ยง	1.5 (0.06)	1.0 (0.04)	
	เส้นผ่าศูนย์กลางภายในจานลูกปืนคลัทช์ทางเดียว	42.000-42.020 (1.6535-1.6543)	42.04 (1.655)	
	เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกลูกปืนคลัทช์ทางเดียว	4.990-5.000 (0.1965-0.1969)	4.97 (0.196)	
	เส้นผ่าศูนย์กลางภายในเฟืองขับขั้นต้น	19.030-19.058 (0.7492-0.7503)	19.11 (0.752)	
	เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกเพลาชั้บที่เฟืองขับขั้นต้น	18.967-18.980 (0.7467-0.7472)	18.92 (0.745)	