

# รายละเอียดทั่วไป

หน่วย : มม. (นิ้ว)

ระบบหล่อลื่น		มาตรฐาน	ค่าจำกัดการซ่อม
รายการ			
ความจุน้ำมันเครื่อง	หลังถ่ายน้ำมัน	0.8 ลิตร (0.8 US qt, 0.7 Imp qt)	_____
	หลังผ่าเครื่อง	1.0 ลิตร (1.1 US qt, 0.9 Imp qt)	_____
น้ำมันเครื่องที่แนะนำ		น้ำมันฮอนด้า 4T หรือเทียบเท่า มาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์ : SE, SF หรือ SG (ยกเว้นน้ำมันที่มีข้อความประหยัดเชื้อเพลิงบนป้าย เครื่องหมายมาตรฐานเอพีไอ (API)) ความหนืด : SAE 10W-30 มาตรฐาน JASO T 903 : MA	_____
โรเตอร์น้ำมันเครื่อง	ระยะห่างด้านบน	_____	0.15 (0.006)
	ระยะห่างตัวเรือน	0.15-0.21 (0.006-0.008)	0.26 (0.010)
	ระยะห่างด้านข้าง	0.03-0.09 (0.001-0.004)	0.15 (0.006)

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง (ระบบฉีดเชื้อเพลิงควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์)		ค่ามาตรฐาน
รายการ		
หมายเลขประจำเรือนลิ้นเร่ง		GQQ8A A
รอบเดินเบาของเครื่องยนต์		1,400 ± 100 รอบต่อนาที
ระยะฟรีปลอกคันเร่ง		2-6 มม. (0.1-0.2 นิ้ว)
ความต้านทานของตัวตรวจจับ	(20°C/68°F)	2.5-2.8 kΩ
อุณหภูมิน้ำมันเครื่อง	(100°C/212°F)	0.21-0.22 kΩ
ความต้านทานของหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง (20°C/68°F)		9-12Ω
แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิงที่รอบเดินเบา		294 kPa (3.0 kgf/cm <sup>2</sup> , 43 psi)
อัตราการไหลของน้ำมันจากปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง (ที่ 12 โวลต์)		ต่ำสุด 43 ลูกบาศก์เซนติเมตร (1.5 US oz, 1.5 Imp oz)/10 วินาที