

# รายละเอียดทั่วไป

ข้อมูลทั่วไป		ค่ามาตรฐาน
รายการ	รายละเอียด	
ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	แบบ ขนาดของคอคอด	PGM-FI 20 มม. (0.8 นิ้ว)
ระบบส่งกำลัง	ระบบคลัทช์ ระบบการทำงานของคลัทช์ ระบบส่งกำลัง อัตราทดขั้นต้น อัตราทดขั้นสุดท้าย อัตราทดเกียร์ เกียร์ 1 เกียร์ 2 เกียร์ 3 เกียร์ 4 การเปลี่ยนเกียร์	แบบเปียกหลายแผ่นซ้อนกัน แบบเหวี่ยงจากศูนย์กลางอัตโนมัติ 4 เกียร์ ขับกันตลอด 4.059 (69/17) 2.500 (35/14) 2.615 (34/13) 1.555 (28/18) 1.136 (25/22) 0.916 (22/24) ระบบเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์วันด้วยเท้าซ้าย (โรตารี : เฉพาะกรณีที่ไม่วิ่ง) - N - 1 - 2 - 3 - 4 (- N)
ระบบไฟฟ้า	ระบบจุดระเบิด ระบบสตาร์ท (แบบสตาร์ทเท้า) (แบบมอเตอร์สตาร์ท) ระบบไฟชาร์จ เรคทูลิเตอร์/เรกติไฟเออร์ ระบบแสงสว่าง	ระบบควบคุมการจุดระเบิดล่วงหน้าด้วยคอมพิวเตอร์ สตาร์ทเท้า มอเตอร์สตาร์ท/สตาร์ทเท้า แบบเฟสเดียวจากอัลเตอร์เนเตอร์ SCR opened/เฟสเดียวเรียงกระแสครั้งคลื่น อัลเตอร์เนเตอร์