

# รายละเอียดทั่วไป

## ข้อมูลทางเทคนิค

### ข้อมูลทั่วไป

รายการ		ค่ามาตรฐาน
ขนาด	ความยาวตัวรถ ความกว้างตัวรถ (แบบดรัมเบรค) (แบบดิสก์เบรค) ความสูงตัวรถ ระยะห่างระหว่างล้อหน้า-หลัง ความสูงของเบาะนั่ง ความสูงของพีกเท้า ระยะห่างจากพื้น น้ำหนักสุทธิ (แบบดรัมเบรค) (แบบดิสก์เบรค) (แบบดิสก์เบรค/มอเตอร์สตาร์ท)	1,918 มม. (75.5 นิ้ว) 696 มม. (27.4 นิ้ว) 709 มม. (27.9 นิ้ว) 1,071 มม. (42.2 นิ้ว) 1,219 มม. (48.0 นิ้ว) 756 มม. (29.8 นิ้ว) 268 มม. (10.6 นิ้ว) 135 มม. (5.3 นิ้ว) 92.3 กก. (203.48 ปอนด์) 93.0 กก. (205.02 ปอนด์) 95.0 กก. (209.42 ปอนด์)
ตัวถัง	แบบ ระบบกันสะเทือนหน้า ระยะยุบตัวใช้ค้ำพหน้า ระบบกันสะเทือนหลัง ระยะยุบตัวใช้ค้ำพหลัง ใช้ค้ำพหลัง ขนาดยางหน้า ขนาดยางหลัง ยี่ห้อยาง IRC หน้า หลัง VEE RUBBER หน้า หลัง เบรคหน้า (แบบดรัมเบรค) (แบบดิสก์เบรค) เบรคหลัง มุมแคสเตอร์ ระยะเทรล ความจุน้ำมันเชื้อเพลิง	แบบแคคโบน แบบเทเลสโคปิค 80.5 มม. (3.17 นิ้ว) แบบสวิงอาร์ม 80.9 มม. (3.19 นิ้ว) แบบท่อคู่ 60/100 - 17M/C 33P 70/90 - 17M/C 43P NF55 NR70 V357F V357R แบบดรัมเบรค ดิสก์เบรคแบบไฮดรอลิค แบบดรัมเบรค 26° 30' 68 มม. (2.7 นิ้ว) 3.7 ลิตร
เครื่องยนต์	กระบอกสูบและระยะชัก ปริมาตรกระบอกสูบ อัตราส่วนการอัด ระบบขับเคลื่อน จังหวะการเปิดปิดพอร์ท ไอดี เปิด ที่ 1 มม. ไอดี ปิด (0.04 นิ้ว) ไอเสีย เปิด ยกขึ้น ไอเสีย ปิด ระบบหล่อลื่น แบบปั้มน้ำมัน ระบบระบายความร้อน ใต้กรองอากาศ แบบเพลลาซีเอเวีย น้ำหนักเครื่องยนต์ขณะยังไม่เติมน้ำมัน (แบบสตาร์ทเท้า) (แบบมอเตอร์สตาร์ท) การวางเครื่องยนต์	50.0x55.6 มม. (1.97x2.19 นิ้ว) 109.1 ลูกบาศก์เซนติเมตร (6.66 cu-in) 9.0 : 1 2 วาล์ว ใช้โซ่ขับเคลื่อนเดี่ยว SOHC 5° ก่อนศูนย์ตายบน 30° หลังศูนย์ตายล่าง 34° ก่อนศูนย์ตายล่าง 0° หลังศูนย์ตายบน ใช้แรงดันและแบบอ่างเปียก แบบหมุน ระบายความร้อนโดยอากาศ แบบกระดาษ แบบประกอบเป็นชุด 20.8 กก. (45.9 ปอนด์) 22.5 กก. (49.6 ปอนด์) สูบเดี่ยววางเอียง 80 องศาจากแนวดิ่ง