

รายละเอียดทั่วไป

คำย่อ

คู่มือเล่มนี้ใช้คำย่อดังต่อไปนี้เพื่อเรียกชิ้นส่วนหรือระบบต่างๆ โดยลำดับดังนี้

ชื่อย่อ	ชื่อเต็ม
CKP sensor	Crankshaft Position sensor (ตัวตรวจจับตำแหน่งเพลลาข้อเหวี่ยง)
DLC	Data Link Connector (หัวตรวจสอบ)
ECM	Engine Control Module (กล่องควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์)
EOT sensor	Engine Oil Temperature sensor (ตัวตรวจจับอุณหภูมิน้ำมันเครื่อง)
IAT sensor	Intake Air Temperature sensor (ตัวตรวจจับอุณหภูมิอากาศ)
MAP sensor	Manifold Absolute Pressure sensor (ตัวตรวจจับแรงดันสัมบูรณ์ในท่อไอดี)
MIL	Malfunction Indicator Lamp (หลอดไฟ PGM-FI)
PGM-FI	Programmed Fuel Injection (ระบบฉีดเชื้อเพลิงควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์แบบ PGM-FI)
SCS connector	Service Check Short connector (หัวต่อหัวตรวจสอบ)
TP sensor	Throttle Position sensor (ตัวตรวจจับตำแหน่งลิ้นเร่ง)

หมายเลขประจำรุ่นรถ

คู่มือการซ่อมเล่มนี้ครอบคลุมรายละเอียดของรถจักรยานยนต์ทั้ง 3 ชนิดของรถรุ่น NF110

- แบบดรัมเบรคหน้า/สตาร์ทเท้า
- แบบดิสก์เบรคหน้า/สตาร์ทเท้า
- แบบดิสก์เบรคหน้า/มอเตอร์สตาร์ท

แบบดิสก์เบรค :

