

1. รายละเอียดทั่วไป

กฎของการบริการ	1-1	การหล่อลื่นและการซีลจุดต่างๆ	1-16
หมายเลขประจำรุ่นรถ	1-2	การเดินสายเคเบิลและสายไฟต่างๆ	1-18
ข้อมูลทางเทคนิค	1-4	ระบบควบคุมไอเสีย	1-29
อัตราการทำงาน	1-13		

กฎของการบริการ

1. ใช้อะไหล่แท้ของฮอนด้าและน้ำมันหล่อลื่นของฮอนด้าหรือที่ฮอนด้าแนะนำ การใช้อะไหล่อื่นๆ ที่ไม่ใช่ของฮอนด้า อาจทำให้รถจักรยานยนต์เสียหายได้
2. ใช้เครื่องมือพิเศษที่ออกแบบมาเพื่อใช้กับรถจักรยานยนต์รุ่นนี้ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายอันอาจจะเกิดขึ้นได้
3. ใช้เครื่องมือที่เป็นระบบวัดเมตรริก (ระบบเซนติเมตร) กับรถจักรยานยนต์รุ่นนี้ อย่าใช้เครื่องมือที่เป็นระบบวัดอังกฤษ (นิ้ว) เพราะค่าจะไม่เท่ากันเพียงแต่เท่าเทียมกันเท่านั้น
4. ชิ้นส่วนบางอย่างเช่น ปะเก็น โอริง ปีน แหวน ควรเปลี่ยนทุกครั้งที่มีการซ่อมหรือถอดแยกชิ้นส่วน ทั้งนี้เพื่อประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์
5. เมื่อมีการขันน็อตหรือไขควงที่ยึดชิ้นส่วนเดียวกันเป็นจำนวนหลายตัว ควรเริ่มต้นจากเส้นผ่าศูนย์กลางหรือตัวในสุดก่อนหรือขันไขควงกากบาทและต้องใช้อัตราขันแน่นตามมาตรฐาน
6. ทำความสะอาดชิ้นส่วนด้วยน้ำยาทำความสะอาด และหล่อลื่นผิวที่สัมผัสกันด้วยน้ำมันหล่อลื่นก่อนการประกอบ
7. หลังประกอบเสร็จเรียบร้อยให้ตรวจสอบชิ้นส่วนต่างๆ และการทำงานว่าถูกต้องหรือไม่
8. การเดินสายเคเบิลและสายไฟต่างๆ นั้น แสดงไว้ในหน้า 1-18