

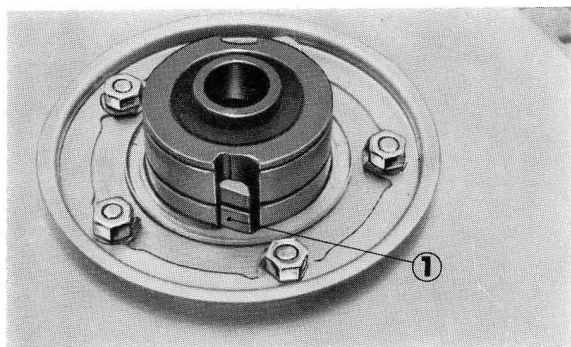


Figure 4-18 : ① rochet

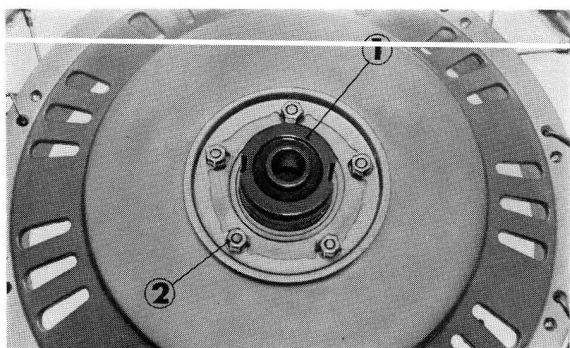


Figure 4-19 : ① arbre entraîné terminal
② écrou hexagonal de 6 mm

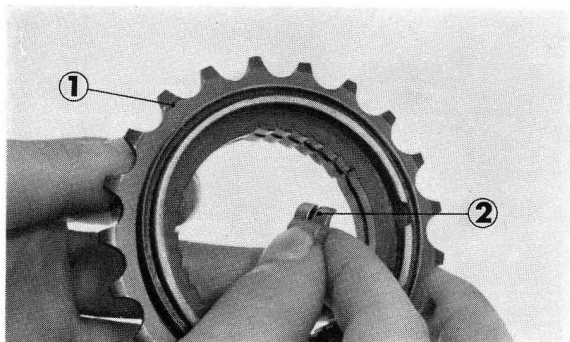


Figure 4-20 : ① pignon de roue libre
② rochet

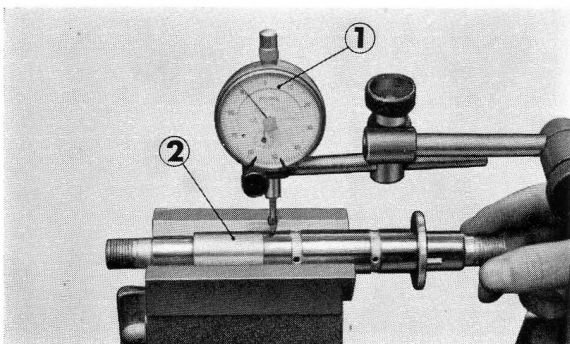


Figure 4-21 : ① comparateur
② axe de roue arrière complet

4. Après extraction du ressort de roue libre A, les rochets peuvent être déposés (figure 4-18).

5. Déposer les 5 écrous de 6 mm et la rondelle d'appui A de 50 mm. Extraire l'arbre entraîne terminal (figure 4-19).
6. Démontez le pneu et la chambre à air avec des leviers démonte-pneu.

J. VERIFICATIONS

1. Examiner l'usure de la denture interne du pignon de roue libre (figure 4-20).
2. Vérifier l'état des rochets.
3. Vérifier la tension du ressort de roue libre.
4. Vérifier le diamètre de l'arbre entraîné terminal.

	Cotes normales	Cotes limites
Pignon	49,98 à 50,11 mm	
Plateau de frein	97,8 à 98,0 mm	

5. Vérifier le diamètre de l'axe de roue arrière, sa torsion son usure (figure 4-21).

	Cotes normales	Cotes limites
Diamètre		
Torsion	0,2 mm	0,5 mm maxi.

6. Faux-rond de la jante

	Cotes normales	cotes limites
Faux rond latéral	0,6 mm	1 mm maxi.
Faux rond vertical	0,5 mm	1 mm maxi.

7. Vérifier la tension du ressort de rappel des mâchoires de frein.
8. Vérifier si la came de frein arrière n'est pas tordue.