

B. VERIFICATION DU REGULATEUR

La came doit se déplacer sans point dur lorsque la masselotte du régulateur est poussée dans le sens de la flèche (figure 3-6) et doit revenir librement ensuite à sa place. Si l'on sent des points durs, déposer le circlip, nettoyer l'intérieur de la came. Vérifier que la surface interne de la came n'est pas rayée ni encrassée de limaille.

Au remontage, appliquer une couche de graisse Denso n° 50 à l'intérieur de la came.

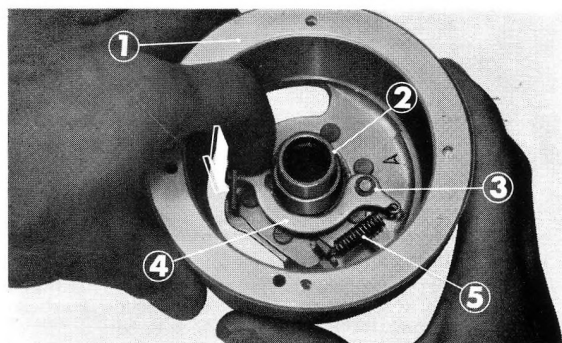


Figure 3-6 : ① rotor ② came ③ circlip
④ masselotte du régulateur
⑤ ressort du régulateur

C. VERIFICATION DE L'AVERTISSEUR

Les défauts de l'avertisseur peuvent être : absence de son, son désagréable, son insuffisant.

1. Absence de son : vérifier la fixation des fils, le contact dans le bouton poussoir.
2. Son insuffisant : tourner la vis de réglage de l'avertisseur (figure 3-7).

Tourner vers la droite pour diminuer le son, vers la gauche pour l'augmenter.

3. Vérifier le contact et le bobinage : débrancher les fils à la borne de l'avertisseur, et mesurer la résistance entre les bornes. Elle doit être de 1 ohm.

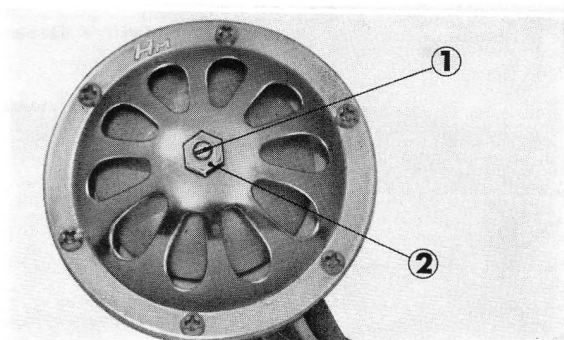


Figure 3-7 : ① vis ② écrou