

RECHERCHE METHODIQUE DES PANNES ELECTRIQUES

Anomalies constatées	Causes probables	Remèdes
Le moteur ne part pas • Pas d'étincelle à la bougie • Etincelle faible	1. Bougie mal mise en place 2. Electrodes de bougie encrassées ou rongées 3. Ecartement excessif des électrodes 4. Contacts du rupteur encrassés 5. Avance à l'allumage incorrecte 6. Condensateur défectueux 7. Diminution de l'aimantation du volant magnétique 8. Bobinage primaire défectueux 9. Fuite au câble de haute tension 10. Bobine d'allumage défectueuse 11. Défaut d'isolement dans la bobine	1. La remettre en place 2. Nettoyer ou remplacer 3. Régler ou remplacer 4. Réparer ou remplacer 5. Régler 6. Remplacer 7. Remplacer 8. Remplacer 9. Remplacer 10. Remplacer 11. Remplacer
Le moteur refuse d'accélérer	1. Avance à l'allumage incorrecte 2. Bougie défectueuse (noyée) 3. Régulateur défectueux	1. Régler 2. Nettoyer ou remplacer 3. Réparer ou remplacer
Vitesse du moteur excessive	Régulateur défectueux	Réparer ou remplacer
Flammes à la sortie du silencieux	1. Mélange trop riche 2. Dépôt excessif de calamine	1. Régler le carburateur et nettoyer ou remplacer la bougie. Voir section 6 pour la vérification de la bougie
Les contacts du rupteur grillent facilement	1. Contacts gras 2. Intervalle incorrect des contacts 3. Avance à l'allumage incorrecte 4. Court circuit interne du condensateur 5. Condensateur de capacité incorrect	1. Nettoyer 2. Régler 3. Régler 4. Remplacer 5. Remplacer
L'avertisseur ne fonctionne pas	1. Fil débranché 2. Défaut de contact dans le poussoir d'avertisseur 3. Défaut de contact dans le commutateur d'éclairage 4. Avertisseur défectueux	2. Réparer ou remplacer 3. Réparer ou remplacer 4. Réparer ou remplacer
Le feu stop ne s'allume pas	1. Ampoule grillée, fil débranché 2. Contact stop défectueux 3. Contact d'éclairage défectueux	1. Réparer ou remplacer 2. Réparer 3. Réparer ou remplacer
Filament d'ampoule de phare coupé	1. Circuit du feu arrière interrompu, donc tension excessive au phare	
Ampoule de phare défectueuse (ou feu arrière)	1. Filaments coupés, fil débranché 2. Mauvais contact de la douille, contacts grillés 3. Contacts défectueux dans le commutateur d'éclairage 4. Perte de magnétisme dans le volant magnétique 5. Bobinage d'éclairage du volant magnétique défectueux	1. Réparer ou remplacer 2. Remplacer 3. Réparer en tordant le contact 4. Réaimanter ou remplacer 5. Remplacer
Trou sombre au centre du faisceau lumineux	Mauvaise mise en place de la lampe de phare	La mettre dans les encoches appropriées
Lampe et réflecteur ternes	1. Buée 2. Poussière	Essuyer la lampe et le réflecteur après avoir ôté la douille.