

Anomalies constatées	Causes probables	Remèdes
◦ démarrage difficile ◦ accélérations insuffisantes		
Performances insuffisantes à vitesse moyenne ◦ trou à la reprise ◦ mauvaise accélération ◦ ralenti difficile à maintenir ◦ consommation d'essence excessive ◦ fonctionnement capricieux	1. Aiguille de gicleur mal réglée 2. Gicleur de ralenti et/ou ajustage bouché(s) 3. Orifice de ventilation bouché	1. Mettre le circlip de l'aiguille dans la 3 ^e gorge, avec différence possible d'une gorge en été et en hiver 2. Nettoyer ou réparer 3. Le trop-plein sert d'orifice de ventilation, il ne doit jamais être obstrué
Vitesse maximale insuffisante	1. Volet d'air partiellement fermé 2. Events obstrués 3. gicleur principal desserré, ou sorti de son logement, ou bouché 4. L'aiguille du gicleur s'est détachée	1. Ouvrir complètement le volet d'air 2. Voir plus haut 3. Nettoyer le gicleur principal et le visser à fond 4. Remettre le circlip en place

A. RAGLAGES

- Vis de richesse :**
visser à fond, puis dévisser de 1 1/8 tour.
- Vis de butée :**
dévisser à fond, puis revisser jusqu'à obtenir un régime de ralenti de 1500 t/mn
Le régime de ralenti se règle en soulevant l'arrière de la machine, et en vissant la vis de butée au maximum permettant à la roue arrière de rester immobile.
- Réglage du ralenti :**
rechercher une rotation bien régulière par réglage de la vis de richesse, puis régler au régime de ralenti voulu au moyen de la vis de butée.
- réglage des régimes moyens et élevés :**
agir sur le gicleur principal. S'il y a une fumée noire à l'échappement, remplacer le gicleur par un plus petit.

NOTE :

Les gicleurs sont des éléments de grande précision. Les manipuler avec soin pour ne pas les endommager. Enfin, vérifier le niveau de l'essence.

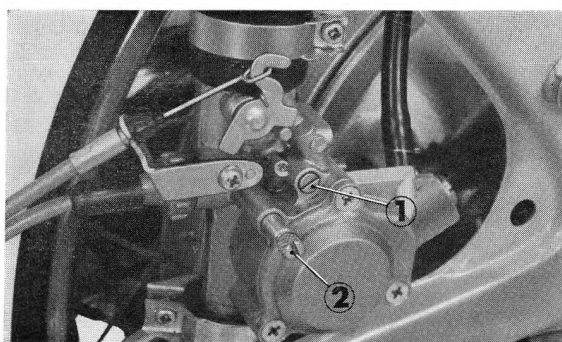


Figure 2-51 : ① vis de richesse
② vis de butée

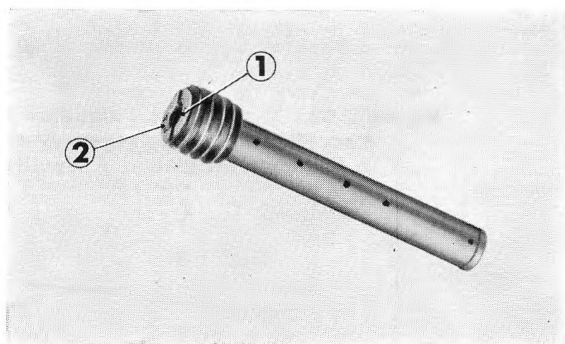


Figure 2-52 : ① marque d'identification d'origine
② n° du gicleur principal