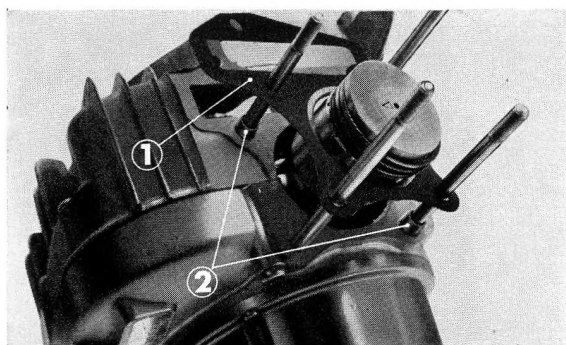


4. Avant de monter le cylindre, vérifier que le joint de cylindre et les deux goujons creux sont en place (figure 2-34).
5. Répartir suivant des angles égaux les ouvertures des segments.
6. Avec un couteau bien aiguisé, tailler le joint de cylindre s'il déborde les limites de la surface de portée.



**Figure 2-34 : ① joint de cylindre
② goujons creux**

2.3 TRAIN REDUCTEUR, TENDEUR DE CHAÎNE DE DISTRIBUTION, RAMPE D'HUILE, VILEBREQUIN

Anomalies constatées	Causes probables	Remèdes
Le moteur ne part pas	1. Inégalités de contact entre le volant et le disque de friction 2. Garniture du disque de friction présentant une usure excessive 3. Portée des billes usée 4. Ressorts d'embrayage affaiblis 5. Les masselottes n'agissent pas sur le disque de pression, en raison de l'usure excessive des crochets des ressorts d'embrayage	1. Remplacer ou réparer (voir section 3-A) 2. Remplacer le disque de friction 3. Remplacer le couvercle de l'embrayage, le disque de friction et/ou la cage des billes 4. Les remplacer 5. Remplacer les masselottes
La vitesse du moteur débrayé est trop forte ou trop faible	1. Tension des ressorts insuffisante 2. Garnitures des masselottes usées ou grillées 3. Surface de friction du couvercle d'embrayage usé 4. Crochets des ressorts d'embrayage usés	1. Les remplacer, voir section 2-3-A 2. Remplacer 3. Remplacer 4. Remplacer, voir section 2-3-A
L'embrayage se produit brutalement pendant que le moteur tourne au ralenti, et le moteur cale	1. Régime de ralenti trop élevé 2. Ressorts d'embrayage trop faible 3. Embrayage défectueux ou dérégulé	1. Le régler à 1500 t/mn 2. Les remplacer 3. Le remplacer ou le régler
Le levier pour marche sans moteur est inopérant, et n'accouple pas le moteur lorsqu'il est poussé vers le bas	1. Cheville d'accouplement défectueuse 2. Rainure du pignon entraîné secondaire usée 3. Chevillle d'accouplement dégagée de son guide	1. Remplacer 2. Remplacer le pignon 3. Réparer
Le levier pour marche sans moteur est inopérant et ne désaccouple pas le moteur lorsqu'il est poussé vers le haut	1. Levier défectueux ou présentant une usure excessive 2. Ressort de la cheville d'accouplement tordu	1. Remplacer 2. Remplacer
L'huile du moteur s'émulsionne	1. Eau mélangée à l'huile 2. Reniflard bouché	1. L'huile, même paraissant propre, peut à la longue se décomposer et perdre sa viscosité et ses propriétés lubrifiantes.