

Figure 2-1 : ① écrou ② câble du décompresseur

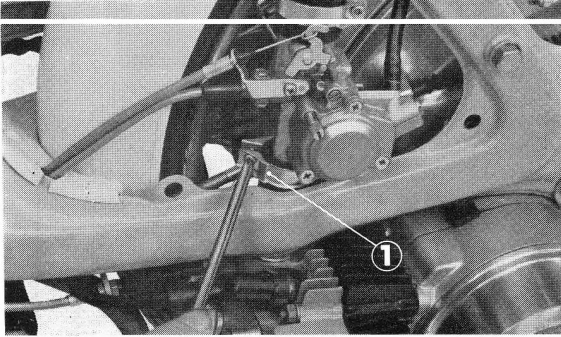


Figure 2-2 : ① pince de fixation du filtre à air

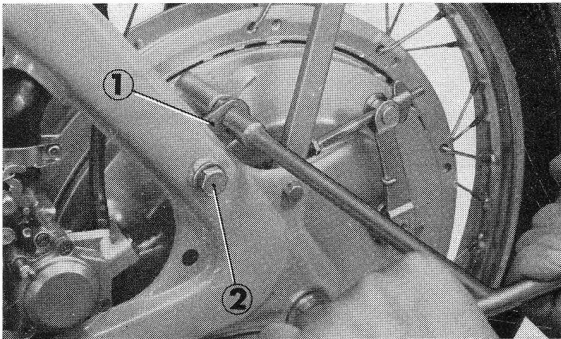


Figure 2-3 : ① bras de poussée arrière ② boulon de 8 mm

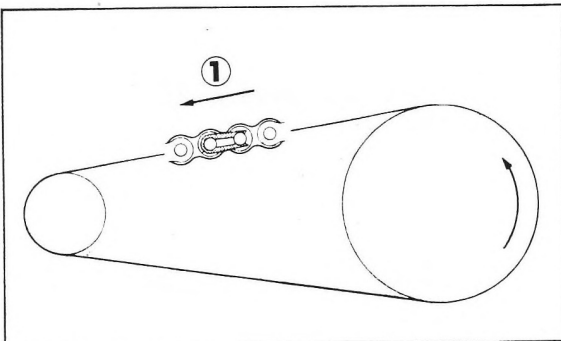


Figure 2-4 : ① sens du mouvement de la chaîne

2-1. DEPOSE ET REPOSE DU MOTEUR

A. DEPOSE DU MOTEUR

1. Déposer le couvercle du carburateur
2. Débrancher la borne de haute tension
3. Débrancher du moteur le câble de décompresseur (figure 2-1).
4. Débrancher du carburateur le câble du volet d'air
5. Desserrer la pince de fixation du filtre à air, débrancher le tuyau d'arrivée d'essence, déposer le carburateur (figure 2-2).
6. Débrancher, à droite du carter, le câble de frein arrière.
7. Débrancher du moteur tous les fils électriques
8. Dévisser le boulon de 8 mm et l'écrou fixant le moteur au bras de poussée arrière (figure 2-3).
9. Séparer le tuyau d'échappement et le silencieux
10. Desserrer l'écrou du moyeu de roue arrière, et soulever le cadre, pour séparer en bloc le moteur et la roue.

N.B. :

1. Pendant la dépose du moteur, l'huile se répand au dehors si la porte de visite des culbuteurs est déposée.
2. Si l'on soulève la roue arrière et le moteur, l'huile se répandra au dehors et atteindra le frein.

B. REPOSE DU MOTEUR

Effectuer les opérations ci-dessus dans l'ordre inverse.

N.B. :

1. Lors de la mise en place de la chaîne, veiller à ce que l'ouverture de l'agrafe soit dirigée dans le sens opposé à celui du mouvement de la chaîne (figure 2-4).
2. Avant tout serrage, vérifier que le tendeur de chaîne est en position correcte.
3. Vérifier qu'il n'y a aucune fuite d'huile au collier du moyeu arrière.
4. Vérifier la bonne mise en place de la bague 0.