

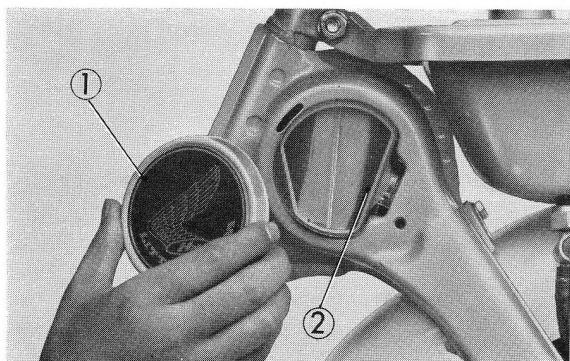


Figure 1-26 : ① bouchon du filtre à air
② couvercle du boîtier

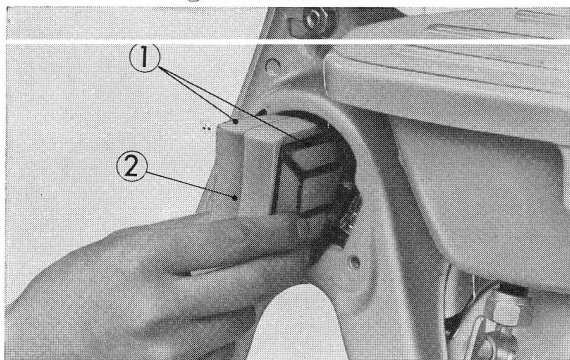


Figure 1-27 : ① plaquettes de serrage
② élément filtrant

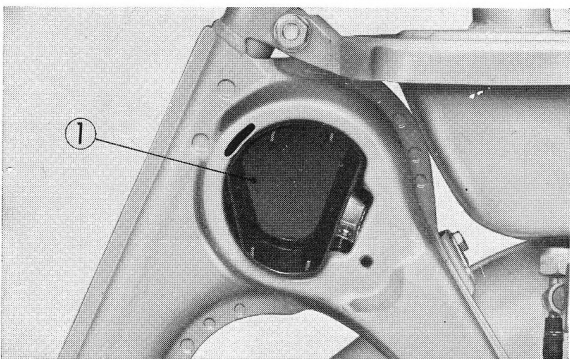


Figure 1-28 : ① boîtier du filtre à air

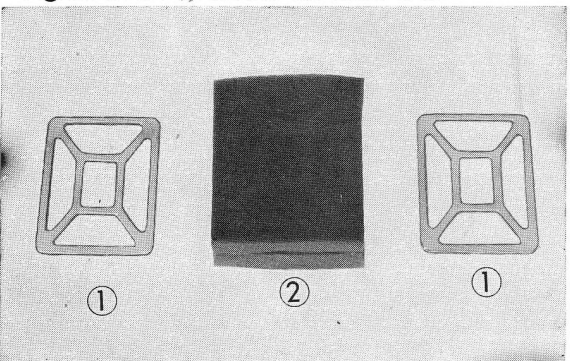


Figure 1-29 : ① plaquettes de serrage
② élément filtrant

3. NETTOYAGE DU FILTRE A AIR

Un filtre à air encrassé par la poussière constitue un obstacle au libre passage de l'air nécessaire à la combustion, ce qui se traduit par une perte de puissance et d'accélération. En conséquence, le filtre à air doit être nettoyé de temps à autre.

- (1) Déposer le bouchon du filtre à air
- (2) Déposer le couvercle du boîtier (figurer 1-26)
- (3) Extraire l'élément filtrant avec ses plaquettes de serrage.
- (4) Frapper légèrement l'élément filtrant pour faire tomber la poussière, ou le laver à l'eau (figure 1-27).

- (5) Sssuyer la poussière qui se trouve sur les parois intérieures du boîtier (figure 1-28).

NOTE :

1. Veiller à ce que l'élément filtrant ne soit pas en contact avec de l'huile. Après lavage, attendre qu'il soit complètement sec avant de le remettre dans son boîtier.
2. Après remise en place de l'élément dans son boîtier, vérifier que le couvercle de celui-ci est bien ajusté.
3. Vérifier qu'il n'existe aucune ouverture parasite par laquelle l'air pourrait s'infiltrer.