

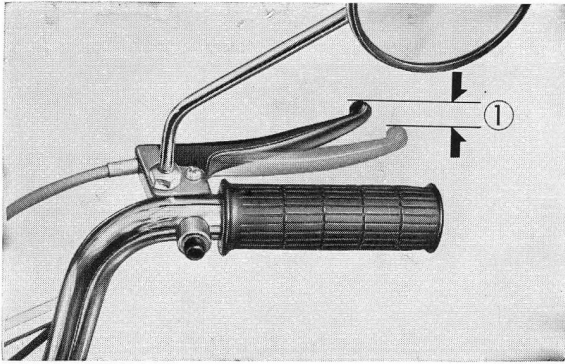


Figure 1-20 : ① 10-15 mm

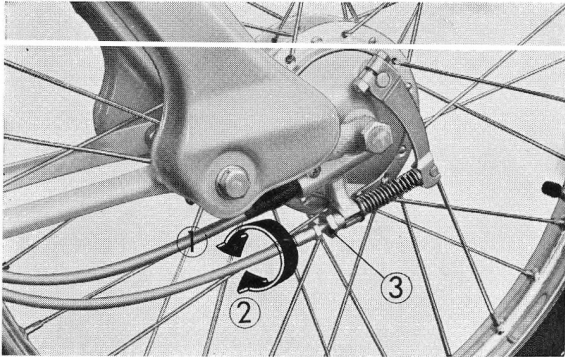


Figure 1-21 : ① pour augmenter la garde ② pour diminuer la garde ③ écrou de réglage

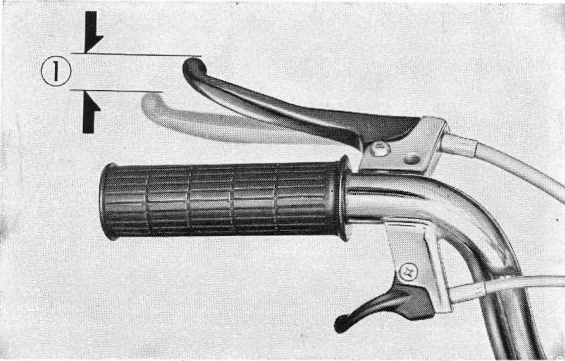


Figure 1-22 : ① 10-15 mm

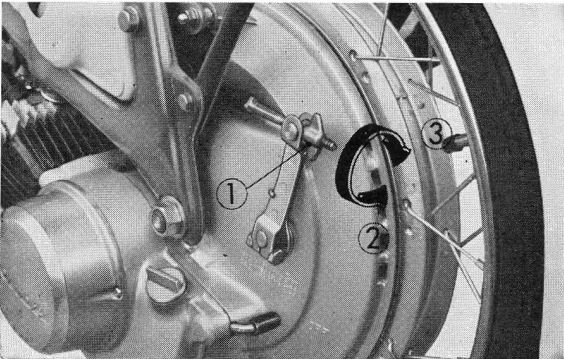


Figure 1-23 : ① écrou de réglage ② pour augmenter la garde ③ pour diminuer la garde

C. Partie cycle

1. REGLAGE DES FREINS

Les freins sont un élément capital de sécurité. Il importe donc de ne pas négliger les vérifications périodiques, journalières, et précédant chaque utilisation.

REGLAGE DU FREIN AVANT : la garde du levier de frein avant, c'est à dire la distance parcourue par l'extrémité du levier entre sa position de repos et la position dans laquelle le freinage commence, doit être de 10 à 15 mm (figure 1-20).

Le réglage s'effectue au moyen d'un écrou (figure 1-21).

REGLAGE DU FREIN ARRIER : la garde du levier de frein, c'est à dire la distance parcourue par l'extrémité du levier entre sa position de repos et la position dans laquelle le freinage commence, doit être de 10 à 15 mm (figure 1-22).

Le réglage s'effectue au moyen d'un écrou (figure 1-23).

2. VERIFICATION DE LA FIXATION DES ORGANES

Après un long usage, tous les éléments filetés (boulons, écrous, vis, etc ...) sont susceptibles de se desserrer par vibrations, fatigue des éléments assemblés, etc ... Pour empêcher tous ces éléments de se desserrer avec excès, les resserrer périodiquement (figures 1-24 et 25).

- (1) boulons de fixation des poignées
- (2) boulons du pivot du bras de suspension avant
- (3) boulons inférieurs de la suspension avant
- (4) écrou du moyeu de la roue avant
- (5) boulons et écrous fixant les deux extrémités du bras de poussée arrière
- (6) écrou du moyeu de roue arrière
- (7) écrou de la potence de guidon
- (8) clavettes des manivelles de pédalier

Si les clavettes de manivelle de pédalier sont desserrées, pousser les deux manivelles vers l'intérieur afin qu'il ne subsiste aucun jeu dans le sens de la longueur de l'axe du pédalier. Dans cette position, introduire la goupille dans chaque manivelle et serrer l'écrou.

- (9) rayons des roues avant et arrière

Le roulement avec certains rayons insuffisamment tendus exerce des forces inégales sur la circonférence de la jante ainsi que sur les autres rayons, avec comme conséquence un voile de la jante et une déformation des rayons. Il faut donc vérifier fréquemment, et éventuellement rectifier, leur tension.

Elever la roue au-dessus du sol, et vérifier la tension de chaque rayon au moyen d'une clé spéciale. Tout rayon insuffisamment tendu doit être resserré jusqu'à ce qu'il soit amené à la même tension que les autres. La tension de tous les rayons de la roue doit être uniforme. Utiliser l'outil spécial avec une clé dynamométrique.