



Figure 1-15 : bougie

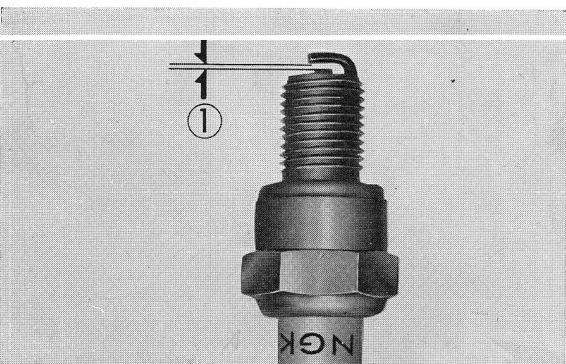


Figure 1-16 : 0,6~0,7 mm

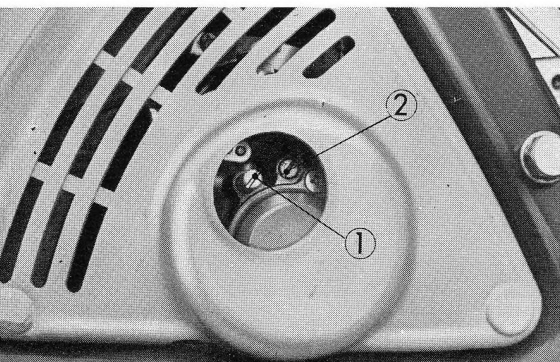


Figure 1-17 : ① vis de butée ② vis de richesse

3. VERIFICATION DE LA BOUGIE

L'état de la bougie est révélateur des performances du moteur. Une bougie encrassée, ou endommagée, ou dont les électrodes sont rongées, est incapable de fournir une étincelle franche et puissante. Il est donc nécessaire de vérifier, de régler et de nettoyer périodiquement la bougie.

Une bougie dont les électrodes sont couvertes de suie, d'huile ou de calamine permet au courant de haute tension de passer ailleurs que par l'intervalle des électrodes. Elle doit donc être exempte de toute substance indésirable.

- (1) La meilleure méthode pour nettoyer une bougie fait appel à un appareil spécial. On obtient toutefois des résultats satisfaisants en enlevant les dépôts avec une aiguille ou un fil métallique rigide, puis en rinçant la bougie à l'essence et en la séchant avec un chiffon.
- (2) Après le nettoyage, régler l'écartement des électrodes. Il doit être de 0,6 à 0,7 mm. La bougie standard est du type C 6 HB.

NOTE :

1. **Ne jamais enlever les dépôts en soumettant la bougie à l'action d'une flamme.**
2. **Lors de la mise en place de la bougie, la visser d'abord aussi loin que possible à la main, et achever le serrage avec une clé à bougie.**
3. **L'intervalle des électrodes augmente à l'usage. Or un écartement trop grand diminue l'efficacité de la bougie. L'écartement des électrodes doit donc être vérifié et réglé périodiquement.**

4. REGLAGES DU CARBURATEUR

Un carburateur encrassé ou mal réglé ne permet au moteur que de fournir des performances médiocres. C'est ainsi qu'un carburateur débitant un mélange trop pauvre fait chauffer le moteur, tandis qu'un mélange trop riche le rend paresseux. Un débordement de l'essence au carburateur peut être une cause d'incendie. Pour toutes ces raisons, il faut régulièrement vérifier et éventuellement régler le carburateur.

- (1) Dévisser lentement la vis de butée jusqu'à ce que le moteur tourne le plus lentement possible.
- (2) Tourner lentement la vis de richesse jusqu'à ce que le moteur tourne le plus vite possible.
- (3) Essayer de réduire le plus possible la vitesse obtenue en (2), en desserrant encore la vis de butée.
- (4) Recommencer l'opération (2) ci-dessus. Le ralenti doit être réglé de manière que le moteur tourne bien régulièrement sans entraîner la roue arrière (figure 1-17).