

La manoeuvre du frein arrière ferme un contact qui allume le feu stop. Ce contact est auto-régleur : il ne demande aucun réglage, et s'allume après une course bien déterminée du levier de frein, quelle que soient les variations causées à l'amplitude du déplacement du bras de frein par l'état d'usure des garnitures (figure 2-13).

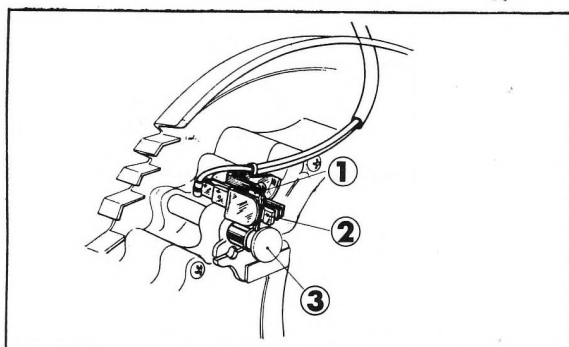


Figure 2-13 ① ressort du contact de feu stop] ② contact de feu stop ③ came du frein arrière

SELLE

Au moyen d'un écrou de serrage, la selle peut-être réglée à toute hauteur désirée, dans une limite fixée par un repère gravé sur le tube de selle, repère qui ne doit jamais dépasser le haut du tube de cadre.

Une poignée est disposée à la face inférieure arrière de la selle pour permettre de soulever la machine, par exemple pour la mettre sur béquille.

La selle remplit l'office d'une suspension arrière, et assure un confort très satisfaisant en absorbant les chocs de roulement subis par la roue arrière. Elle est supportée en deux points pour éviter tout roulis (figures 2-14 et 15).

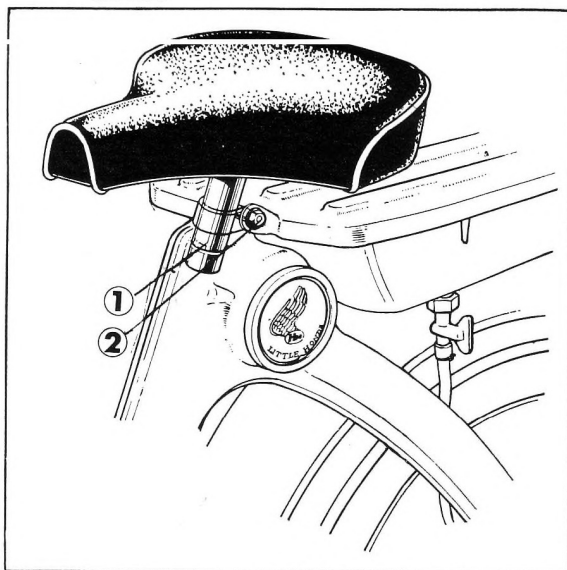


Figure : 2-14 ① repère ② boulon hexagonal 8 × 42

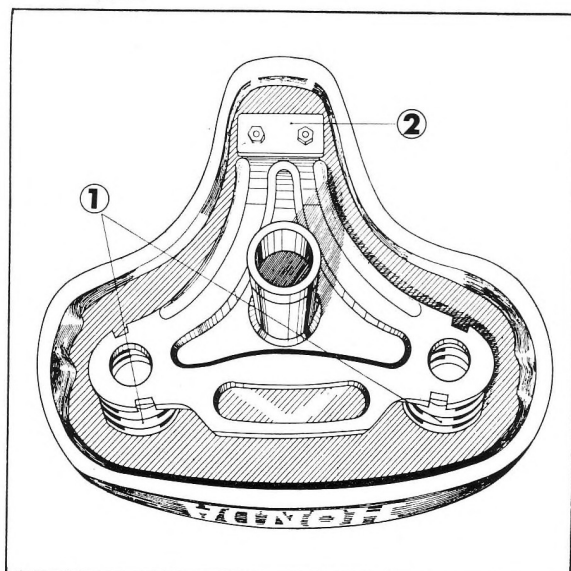


Figure 2-15: ① ressorts ② charnière