

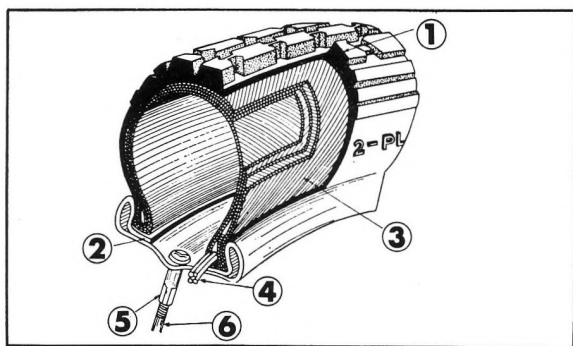


Figure 2-11 : structure d'un pneumatique

- ① bande de roulement, constituée d'une épaisse couche de caoutchouc et sculptée pour augmenter l'adhérence
- ② jante, formée à partir d'une bande d'acier, avec épaulements soudés en cordon
- ③ carcasse (nappes de toile, 2plis)
- ④ tringles en cordes à piano, noyées dans le pneumatique
- ⑤ écrou de tension d'un rayon
- ⑥ rayon

Les dimensions des pneumatiques sont exprimées conformément aux normes JIS (Japan Industrial standard). C'est ainsi que 2.00-17-2 PR signifie : section du pneumatique 2,00 pouces, diamètre de la jante 17 pouces, entoilage 2 plis (figure 2-11).

FREINS

Le frein sur roue avant est du type à tambour, à expansion interne. Il est commandé par le levier fixé à la droite du guidon. Le serrage de ce levier exerce une traction sur le câble, qui tire à son tour le bras du frein. La came tourne et écarte les segments à l'intérieur du moyeu.

Le frein sur roue arrière est à tenaille. Le serrage du levier du côté gauche du guidon entraîne la rotation d'une came, qui provoque le serrage de la tenaille autour de la flasque de l'arbre entraîné terminal (figure 2-12).

Figure 2-12 : freins

- ① tenaille
- ② bras de frein
- ③ came
- ④ garniture
- ⑤ câble de frein arrière
- ⑥ segment
- ⑦ pignon de commande du tachymètre
- ⑧ came
- ⑨ bras de frein
- ⑩ garniture

