

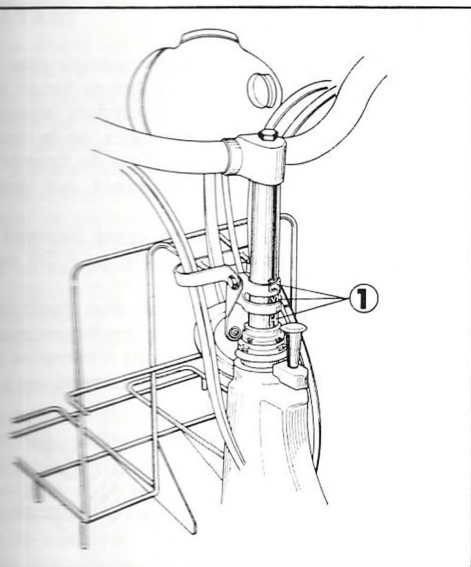


Figure 2-5: ① gamme de réglage de la hauteur du guidon

La forme du guidon a été étudiée en vue d'assurer une excellente position de conduite, en relation avec la forme du cadre et la hauteur de la selle. Il peut être réglé à toute hauteur comprise entre les limites indiquées par les lettres LMH ("L"=bas, "M"=moyen, "H"=haut) poinçonnées sur la potence (figure 2-5).

FOURCHE AVANT

La fourche avant est montée dans le tube de direction par l'intermédiaire de roulements à billes.

La suspension incorporée à la fourche avant amortit et absorbe les chocs de roulement subis par la roue avant (figure 2-6).

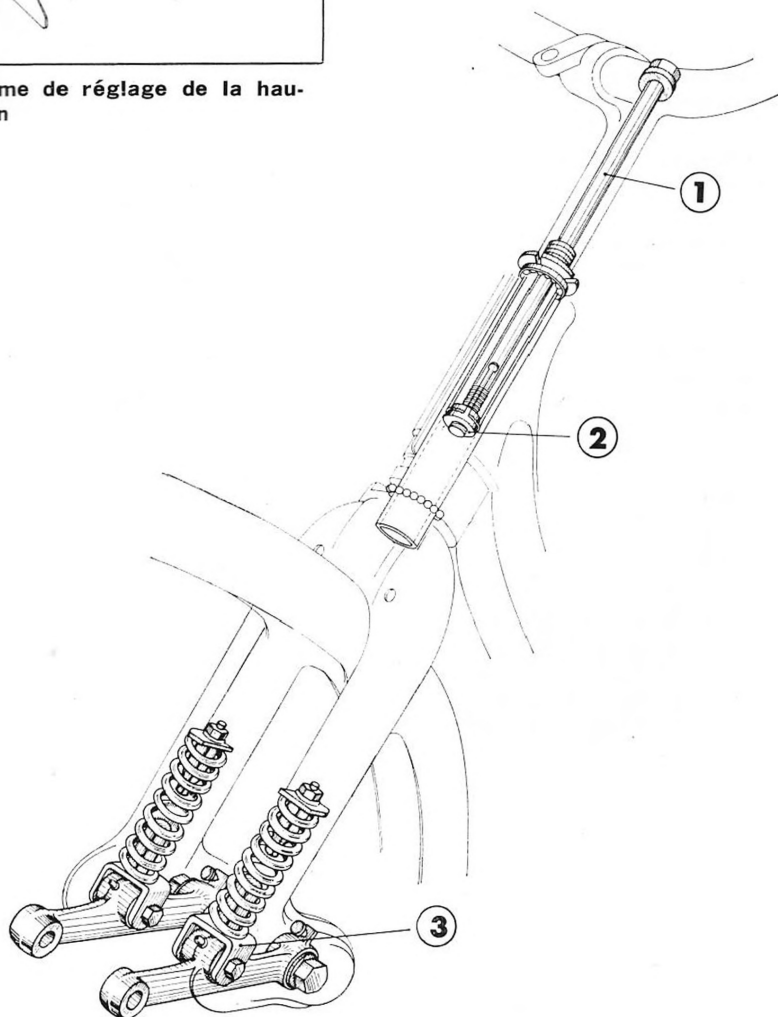


Figure 2-6: ① tige de réglage de la hauteur du guidon ② écrou de serrage de la potence ③ suspension avant