

TENDEUR DE CHAÎNE DE TRANSMISSION

Lorsqu'une chaîne de transmission devient insuffisamment tendue, on la règle habituellement au moyen de dispositifs de tension disposés de part et d'autre de la roue arrière. Sur le P 50, en revanche, un tendeur de chaîne à ressort maintient une tension constante de valeur appropriée. Tout réglage est donc superflu (figure 1-66).

LANCEMENT ET ARRÊT DU MOTEUR

(utilisation du décompresseur)

Pour lancer le moteur du P 50, il est nécessaire de pédaler pour entraîner le vilebrequin. Or la compression dans le cylindre oppose une résistance à la rotation de ce dernier. Pour faciliter le démarrage il importe donc d'annuler momentanément la compression. Tel est l'objet du levier de décompression fixé à la poignée gauche du guidon.

Au moment du démarrage, on appuie sur le levier de décompresseur tout en pédalant, jusqu'à ce que le moteur ait atteint une vitesse de rotation suffisante, puis on relâche le levier et le moteur démarre.

Pour arrêter le moteur, réduire à fond les gaz et appuyer sur le levier de décompression (figure 1-67).

ATTENTION :

- 1°) Le levier de décompression ne doit jamais être actionné pendant que le moteur tourne, sauf pour arrêter ce dernier.
- 2°) On ne doit arrêter le moteur au moyen du décompresseur que lorsque le cyclomoteur est à l'arrêt complet.

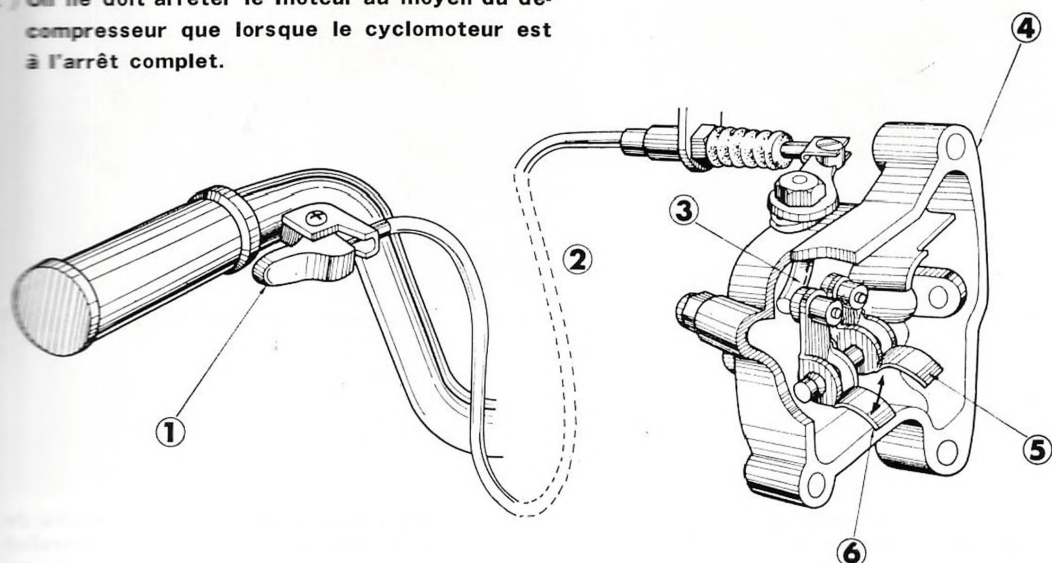


Figure 1-67 : fonctionnement du levier de décompression ① levier de décompression ② câble de décompression ③ bras du décompresseur ④ culasse ⑤ culbuteur de la soupape d'admission ⑥ mouvement du culbuteur ouvrant la soupape d'échappement

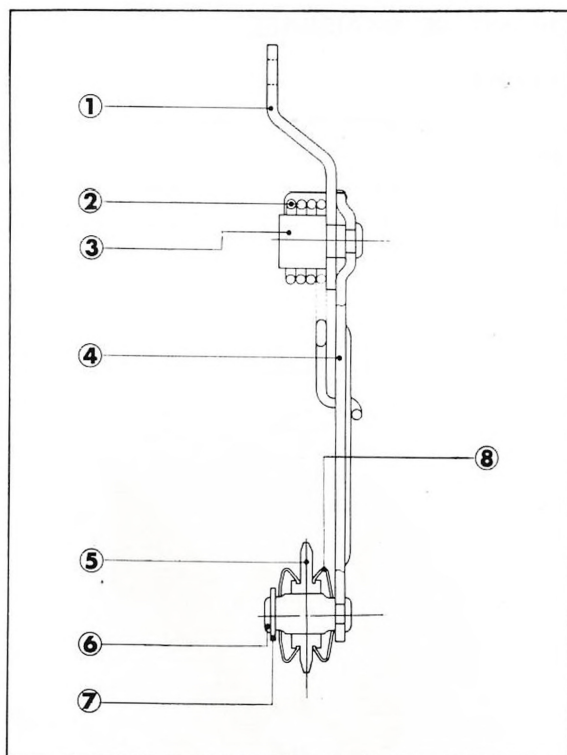


Figure 1-66 : tendeur de chaîne de transmission ① bras A ② ressort ③ pivot A ④ bras B ⑤ galet ⑥ pivot B ⑦ rondelle 6 mm ⑧ flasque