

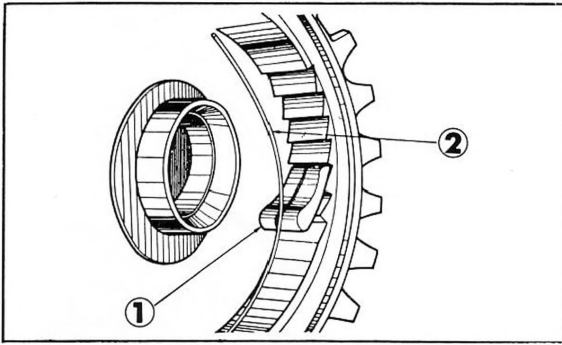


Figure 1-63 : roue libre ① rochet ② ressort de roue libre A

ROUE LIBRE

Lorsque le pignon de roue libre est entraîné par les pédales, les rochets s'engagent dans la denture intérieure de ce pignon et entraînent l'arbre entraîné terminal (moyeu de roue arrière). En revanche, lorsque le pignon de roue libre tourne dans l'autre sens ou lorsque l'arbre entraîné terminal tourne entraîné par le moteur, les rochets ne s'engagent pas dans la denture intérieure du pignon de roue libre, mais glissent dessus. En résumé, les rochets de la roue libre ne sont engagés que lorsque le roulement du cyclomoteur provient de l'action sur les pédales (figures 1-63 à 65).

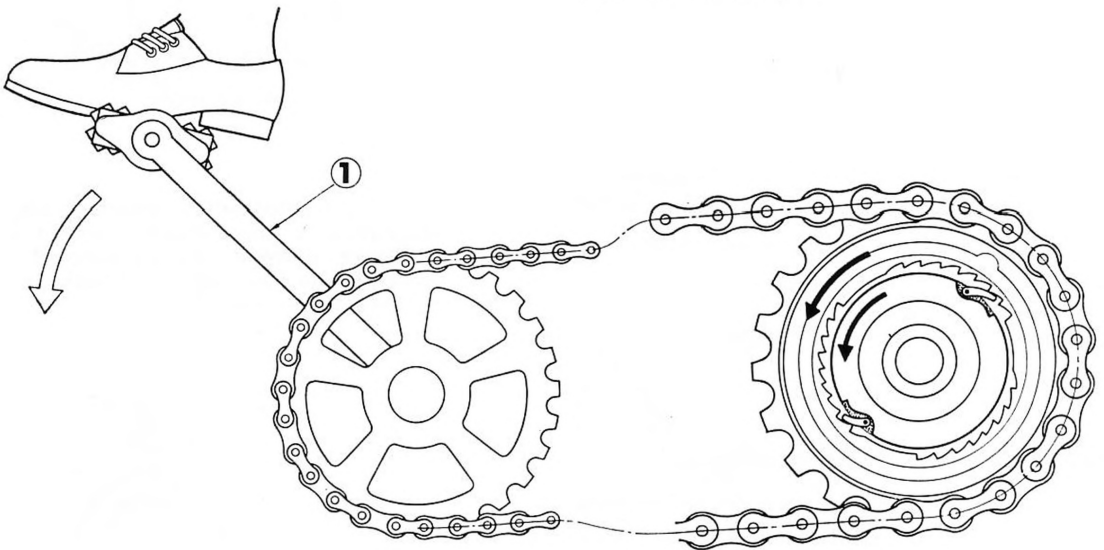


Figure 1-64 : fonctionnement du pignon de roue libre pendant le pédalage ① manivelle du pédalier

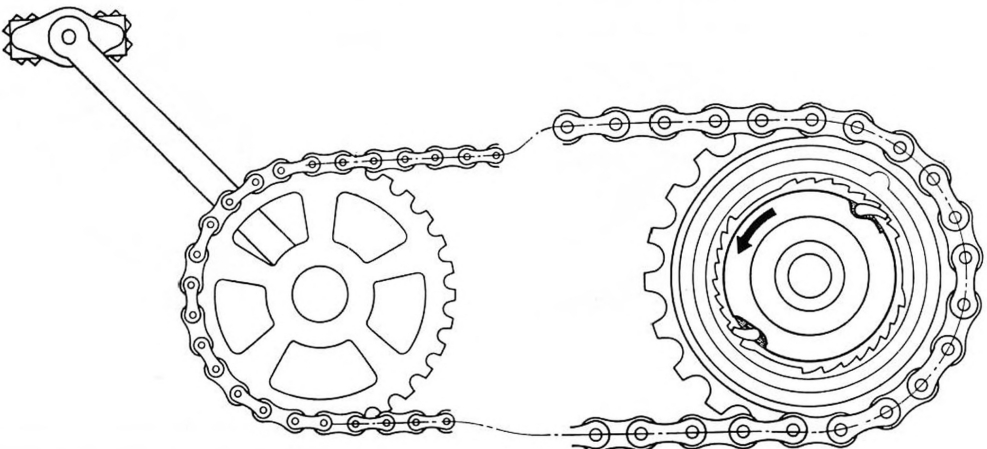


Figure 1-65 : fonctionnement du pignon de roue libre pendant l'entraînement par le moteur