

ARBRE A CAMES EN TETE

Lorsque la came représentée sur la figure tourne, la tige verticale se déplace dans le sens vertical (figure 1-51).

L'arbre à cames disposé dans la culasse est mis en rotation par la chaîne commandée par le pignon de distribution calé sur le vilebrequin. L'arbre agit sur des culbuteurs, dont les mouvements de bascule commandent l'ouverture et la fermeture des soupapes. Pour assurer à la chaîne la tension constante nécessaire au maintien d'un réglage correct de la distribution, le carter-moteur contient un dispositif tendeur qui se compose d'un galet appuyé contre la chaîne par un ressort (figure 1-52).

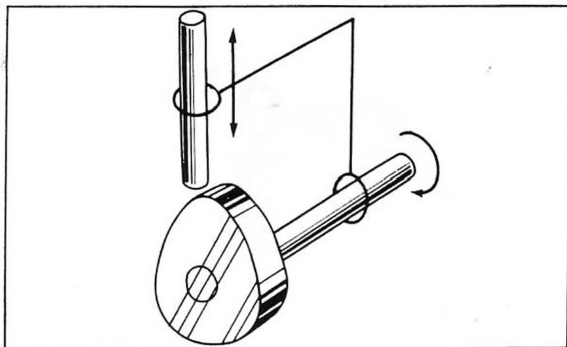


Figure 1-51 : principe de la came

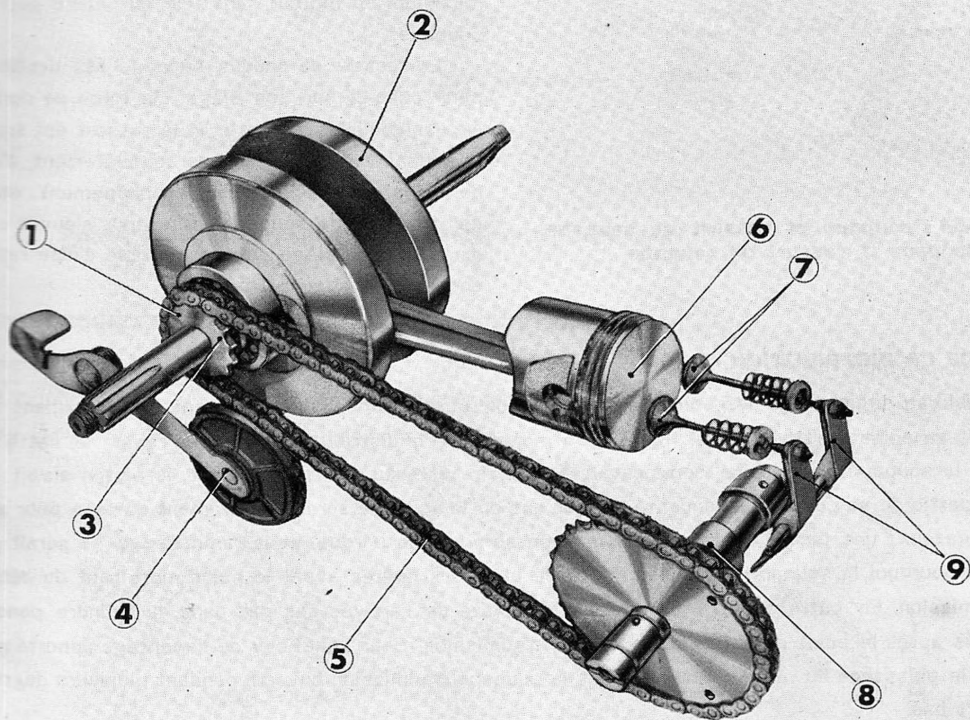


Figure 1-52 : mécanisme de distribution par arbre à cames en tête ① pignon de distribution ② vilebrequin ③ repère O ④ tendeur de chaîne ⑤ chaîne de distribution ⑥ piston ⑦ soupape ⑧ arbre à cames ⑨ culbuteur