

ECHAPPEMENT des gaz brûlés

TUBULURE D'ECHAPPEMENT ET SILENCIEUX

Si les gaz de combustion chauds et sous forte pression étaient expulsés directement dans l'atmosphère, ils se détendraient brusquement avec un bruit très violent.

Pour éviter cela, il est nécessaire de réduire leur température et leur pression. On les dirige donc, par une tubulure d'échappement, vers un silencieux dans lequel les gaz se détendent et se refroidissent progressivement avant d'être expulsés à l'extérieur (figures 1-44 et 45).

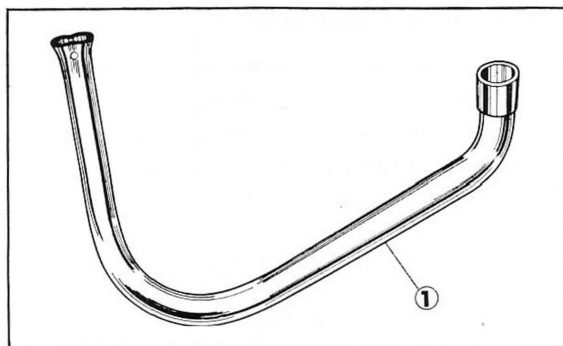


Figure 1-44 : ① tubulure d'échappement

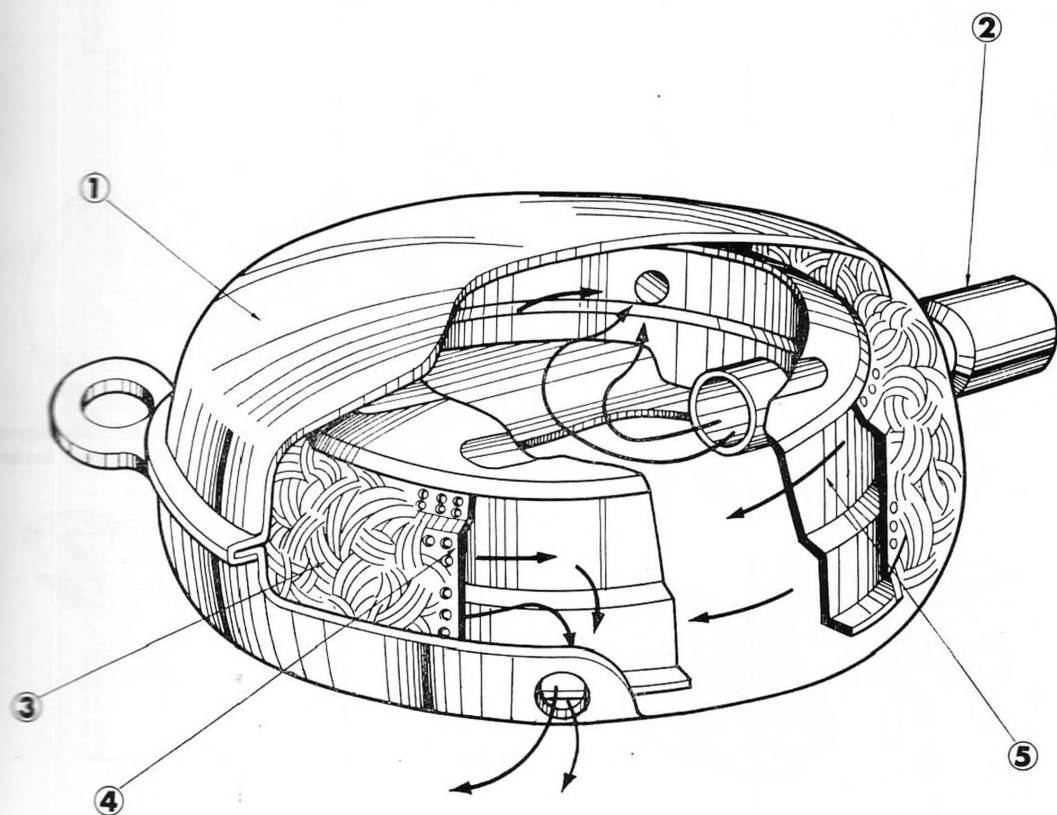


Figure 1-45 : structure du silencieux ① coquille ② tubulure d'échappement ③ laine d'acier ④ déflecteur ⑤ séparateur