

## STRUCTURE DU CARBURATEUR P 50

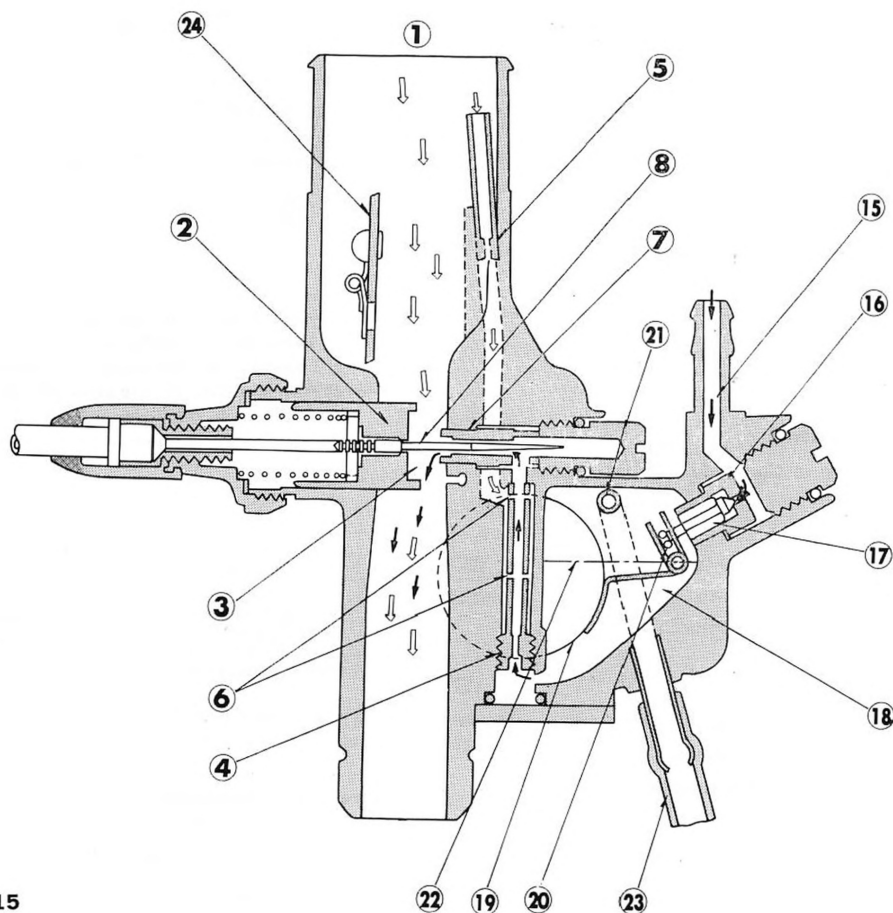


Figure 1-15

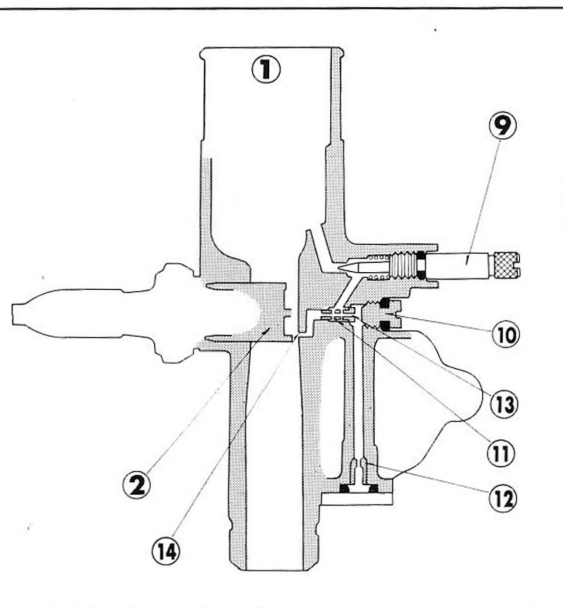


Figure 1-16

## 1. CIRCUIT D'AIR

Le carburateur est du type inversé, dans lequel l'air pénètre par le haut.

Comme le montre la figure 15, l'air provenant du filtre à air pénètre par l'orifice d'admission ①, passe le boisseau des gaz ② et est aspiré par le moteur après avoir parcouru la buse ③.

La puissance fournie par le moteur est déterminée par le volume d'air aspiré, qui est commandé par le mouvement du boisseau des gaz ②, qui modifie la section utile de la buse.

## 2. CIRCUIT D'ESSENCE

L'air traversant la buse ③ engendre une dépression dans la section de la buse rétrécie par le boisseau ② et dans laquelle débouche l'arrivée d'essence. Il existe deux circuits, le circuit principal et le circuit de ralenti.

- a. circuit principal: l'essence arrive au gicleur principal ④ dans lequel elle se mélange à l'air passant par les événements ⑥, dont le débit est réglé