

Détails	Spécifications
Nombre et type de carburateur Filtre à air Capacité du réservoir d'essence Méthode de graissage Capacité du réservoir d'huile	1, inversé à sec, à mousse d'uréthane 2,5 litres par barbotage 0,7 litre
Allumage	
Méthode d'allumage Bobine d'allumage Bougie	par volant magnétique courant alternatif haute-tension type C-6 HB
Transmission	
Démultiplication primaire Rapport de démultiplication Embrayage Démultiplication secondaire Rapport de démultiplication	par pignons et chaîne 2,74 : 1 automatique centrifuge par pignons et chaîne (par engrenages pour le modèle Pays-Bas). 6,25 : 1 (6,95 : 1 pour le modèle Pays-Bas).
Direction	
Angle de braquage du guidon Largeur du guidon Angle d'inclinaison du pivot Chasse Pneu avant Pneu arrière	75° 570 mm 66° 4 cm 2,00-17 (2PR) (23-2,00 pour le modèle Pays-Bas). 2,25-17 (2PR) (23-2,25 pour le modèle Pays-Bas).
Freins	
Avant Arrière Commandes : Avant Arrière	à tambour, à expansion interne à tenailles levier à droite du guidon levier à gauche du guidon
Suspension	
Avant	à roue poussée et ressort hélicoïdal
Eclairage	
Phare	6V-15W (modèle USA) 6V-10W (modèles Standard Exportation et Grande-Bretagne) 6V- 6W (modèles France, Belgique, Pays-Bas) 6V-15W (modèle Allemagne)
Feu arrière	6V-5,3W (modèle USA) 6V- 3W (modèles Standard Exportation et Grande-Bretagne) 6V-1,8W (modèles France, Belgique, Pays-Bas) 6V-1,8W (modèle Allemagne)
Feu stop	6V-17W (modèle USA) 6V- 8W (modèles Standard Exportation et Grande-Bretagne) 6V- 5W (modèles France, Belgique)