

エンジン コントロール ユニット出力電圧点検

スロットル センサ, RCバルブ サーボ モータ, ポテンシオメータ。

メイン スイッチをOFFにする

シート カウル, フューエル タンクを外す (図4-2)

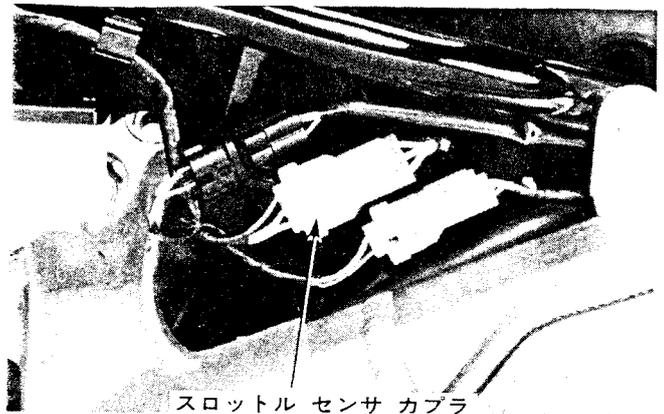
スロットル センサの3 P カプラを外す。

サーボ モータの4 P カプラとコネクタを外す

メイン スイッチをON, キル スイッチをRUNにする

スロットル センサ3 Pカプラを外し, カプラのハーネス側黄・赤と青・緑端子間で電圧を測定する。

サーボ モータ4 Pカプラを外し, カプラのハーネス側黄・赤と青・緑端子間で電圧を測定する。

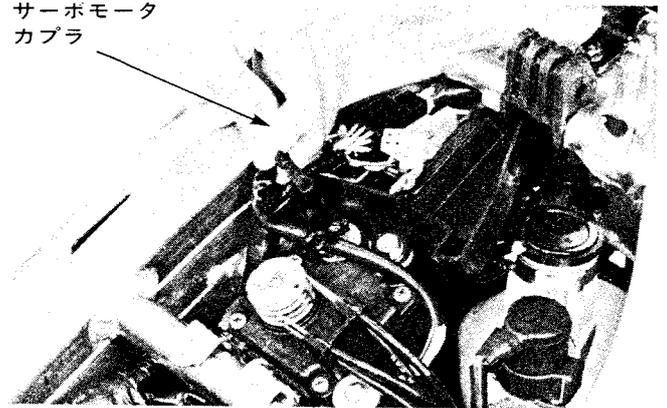


スロットル センサ カプラ

接続方法

- スロットル センサ側: ⊕ 黄/赤~青/緑 ⊖
- サーボ モータ側 : ⊕ 黄/赤~青/緑 ⊖
- 標準電圧 : 4-5 V

サーボモータ
カプラ



エンジン コントロール ユニット端子

配線図(図22-9, 10)と下図を参照して, 正しい位置で点検を行うこと。

4 P 側

ワイヤ ハーネス色

- (1) イグニッション コイル ⊖ 緑/白
- (2) No.1 バルス ジェネレータ ⊖ 黄
- (3) No.2 バルス ジェネレータ ⊖ 青
- (4) アース 緑

16P 側

- (5) フロント イグニッション コイル ⊖ 黒/黄
- (6) オイル ポンプ ソレノイド 桃
- (7) RCサーボ モータ ⊕ 白
- (8) No.2 キャブレータ ソレノイド 桃/青
- (9) アース 橙/青
- (10) No.2 バルス ジェネレータ ⊕ 白/青
- (11) ポテンシオメータ ⊖ 黄/赤
- (12) スロットル センサ 黄/青
- (13) リヤ イグニッション コイル ⊖ 黒/青
- (14) バッテリ電源 ⊕ 黒/白
- (15) RCサーボ モータ ⊖ 白/赤
- (16) No.1 キャブレータ ソレノイド 桃/白
- (17) ポテンシオメータ ⊖ 青/緑
- (18) No.1 バルスジェネレータ ⊖ 白/黄
- (19) タコメータ 黄/緑
- (20) RCバルブ センサ 苔葉

エンジン コントロール ユニット

