

NSR250R(K) 追補

点 検 整 備 項 目		点検整備時期			備 考
		運 行 前	1	自家用	
			か 6 12	か 6 12	
		月 目	か 月 毎	か 月 毎	
動力伝達装置	チェーンの緩み	○	●	●	サイド・スタンド使用時、前後スプロケットの中央で 最大振幅 15~25mm
	スプロケットの取付状態及び摩耗			●	
電気装置	点火プラグの状態		●	●	プラグギャップ：0.7~0.8mm
	点火プラグの交換				5,000km毎
	ターミナル部の接続状態			●	
	電気配線			●	
本体	かかり具合及び異音		●	●	
	低速及び加速の状態	○	●	●	アイドリング回転数：1200±100rpm
	排気の状態		●	●	
	エア・クリーナ・エレメントの状態		●	●	
潤滑装置	油の汚れ及び量		●	●	油量 パイロット・ランプ式 ランプが点灯していないこと
	油漏れ		●	●	
	オイルの量	●			
	オイル・クリーナの詰まり			●	
燃料装置	オイルポンプの状態	○	○		
	燃料漏れ		●	●	
	キャブレターのリンク機構の状態			●	
	スロットル・バルブ及びチョーク・バルブの状態			●	
	燃料フィルタの詰まり			●	
	燃料の量	●			
	燃料ホースの交換				☆4年毎
冷却装置	水量	●	●	●	リザーバタンク 上限~下限間にあること
	水漏れ	●		●	
	ラジエータ・キャップの機能			●	開弁圧1.1~1.4kg/cm ²
	冷却液の交換				2年毎
灯火装置及び方向指示器	作用		●	●	
	点滅具合、汚れ及び損傷	●			