

□ 部分が変更点を示す

点 検 整 備 項 目	点検整備時期			備 考																		
	運 行 前	1 か 月 毎	自家用 6 か 月 毎 12 か 月 毎																			
走 行	タイヤの空気圧	●	●	(単位kg, cm ²) <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>前 輪</th> <th>後 輪</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">1 名乗車</td> <td>一般</td> <td>2.25</td> <td>2.25</td> </tr> <tr> <td>高速</td> <td>2.25</td> <td>2.25</td> </tr> <tr> <td>2 名乗車 一般</td> <td>2.25</td> <td>2.50</td> <td></td> </tr> <tr> <td>タイヤ仕様</td> <td>110/70R17 54H</td> <td>150/60R18 67H</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		前 輪	後 輪	1 名乗車	一般	2.25	2.25	高速	2.25	2.25	2 名乗車 一般	2.25	2.50		タイヤ仕様	110/70R17 54H	150/60R18 67H	
			前 輪		後 輪																	
1 名乗車	一般	2.25	2.25																			
	高速	2.25	2.25																			
2 名乗車 一般	2.25	2.50																				
タイヤ仕様	110/70R17 54H	150/60R18 67H																				
		●	●																			
行 装 置	タイヤの亀裂及び損傷	●	●	●																		
	タイヤの溝の深さ及び異状な摩耗	●	●	●	残溝 前輪0.8mmまで、後輪0.8mmまで																	
装 置	タイヤの金属片、石その他の異物	●	●	●																		
	ホイール・ナット及びホイール・ホルトの緩み		●	●	アクスル・ナット、アクスル・ホルダを示す フロント・アクスル・ホルダの締付けトルク： 1.8～2.5kg・m フロント・アクスル・ホルトの締付けトルク： 5.5～6.5kg・m リヤ・アクスル・ナットの締付けトルク： 8.5～10.5kg・m																	
置 装 置	リム、サイド・リング及びホイール・ディスクの損傷	○		●	ホイール・リムの振れ、リム端で フロントの横振れ2.0mm以下 縦振れ2.0mm以下 リヤの横振れ2.0mm以下 縦振れ2.0mm以下																	
	フロント・ホイール・ベアリングのがた			●																		
	リヤ・ホイール・ベアリングのがた			●																		
緩 衝 装 置	シムバネ 損傷			●	クッション・スプリングを示す																	
	サスペンション 連結部のがた及びアームの損傷			●																		
置 装 置	液漏れ及び損傷			●																		
	取付部のがた			●																		
動 力 伝 達 装 置	クラッチ レバーの遊び		●	●	遊び レバー式 レバー先端で10～20mm																	
	作用		●	●																		
置 装 置	油漏れ及び油量		●	●	油量 棒ゲージ式 上限～下限間にあること																	
	操作機構のがた			●																		
	ミッション・オイルの交換				2 年毎																	