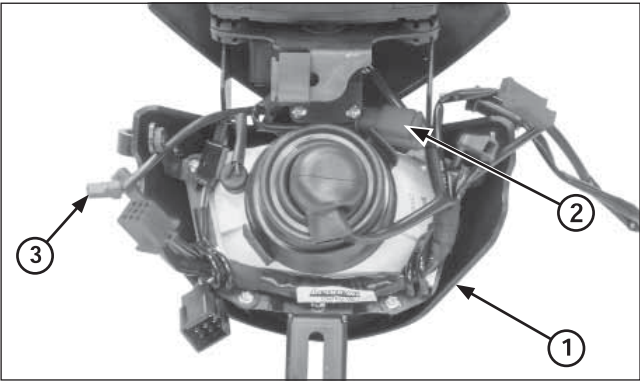




(1) CARCASA DE FARO
(2) CONECTOR 6P
(3) CONECTOR 3P

Comprobación del sensor de velocidad

Desmonte la carcasa del faro superior.

Compruebe si hay contactos sueltos o defectuosos en el conector 3P (blanco) del sensor de velocidad.

Desconecte el conector 3P (blanco) del sensor de velocidad.

Arranque el motor.

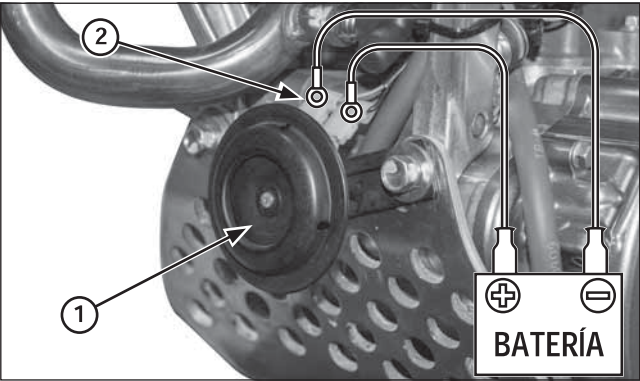
Mida la tensión entre los terminales del conector 3P (blanco) del velocímetro.

Conexión: rojo (+) y azul (-)
Estándar: 5v. aprox.

Si aparece tensión estándar, sustituya el sensor de velocidad.

Si no hay la tensión estándar, compruebe lo siguiente:

- El cable azul por si hubiera un circuito abierto
- El cable rojo por si hubiera un circuito abierto
- Velocímetro.



(1) BOCINA
(2) CONECTORES

Bocina

Comprobación:

Si el motor arranca pero la bocina no funciona, compruebe lo siguiente:

- Conector suelto

Si no hay ningún conector suelto, desconecte los conectores de la bocina.

Conecte una batería de 12 v a los terminales de la bocina. Si la bocina no suena sustitúyala por una nueva y vuelva a realizar la comprobación.

Si la bocina suena, realice el siguiente procedimiento:

Arranque el motor y compruebe la tensión entre los siguientes terminales del conector 9P (blanco) del lado del mazo de cables:

Conexión: negro (+) y masa (-)
Estándar: 12v aproximadamente.

	GND	Ho
FREE		
PUSH		
COLOR	G	LG

INTERRUPTOR DE LA BOCINA

Si no hay tensión compruebe lo siguiente:

- Circuito abierto en el cable negro entre el relé de encendido y el conector 9P (blanco) del manillar.

Si hay tensión, comprobar la continuidad entre los terminales en cada posición del interruptor, tal como se indica en la tabla.