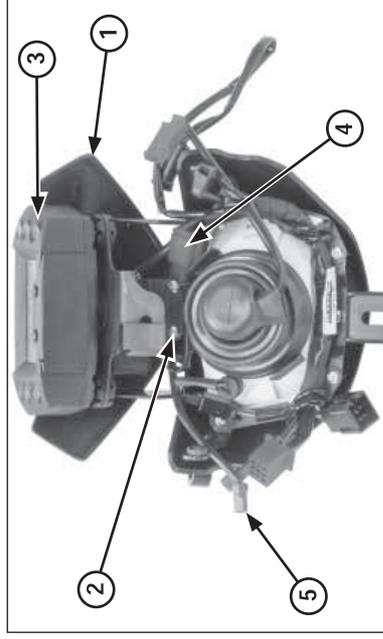


(1) CONECTOR 2P DEL INTERRUPTOR DE LA LUZ DE FRENO TRASERO

Trasero:

Desconectar el conector 2P del interruptor de la luz de freno trasero.
Con el pedal del freno accionado, debe haber continuidad y no debe haberla cuando el pedal está sin accionar.



(1) CARCASA DE FARO
(2) TORNILLOS
(3) VELOCÍMETRO
(4) CONECTOR 6P
(5) CONECTOR 3P

Velocímetro

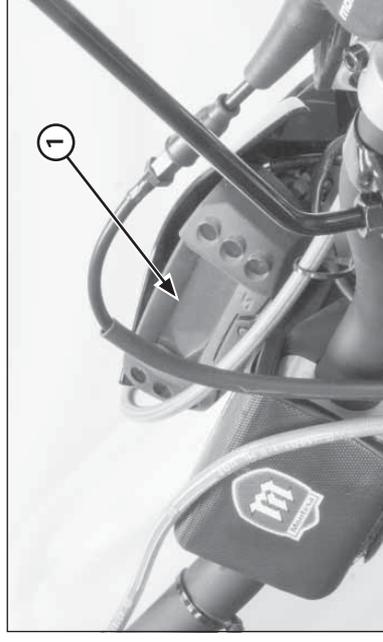
Desmontaje / Instalación

- Desmonte la carcasa del faro.
- Desmonte los tornillos, y el velocímetro
- Desconecte los conectores 6P (blanco) y 3P (blanco) del velocímetro.

Efectúe la instalación siguiendo el orden inverso al de desmontaje.

Par de apriete:

2 Tornillos de fijación del velocímetro: 1,0 n•m (0,1 kgf•m)



(1) VELOCÍMETRO

Comprobación

Compruebe la existencia de contactos flojos o defectuosos en los conectores 6P y 3P del velocímetro.

Cuando arranque el motor, compruebe que la iluminación del velocímetro se enciende.

Si el velocímetro no muestra un funcionamiento inicial, compruebe las líneas de alimentación y la masa del velocímetro.

Si el velocímetro muestra un funcionamiento inicial pero luego no se mueve durante la marcha, compruebe el sistema del sensor de velocidad

Comprobación de las líneas de alimentación de corriente/masa

- Desmonte el velocímetro.

AVISO

No desconecte el conector 6P del velocímetro durante la comprobación.

Con el conector 6P del velocímetro conectado, compruebe lo siguiente en el conector del lado del mazo de cables.