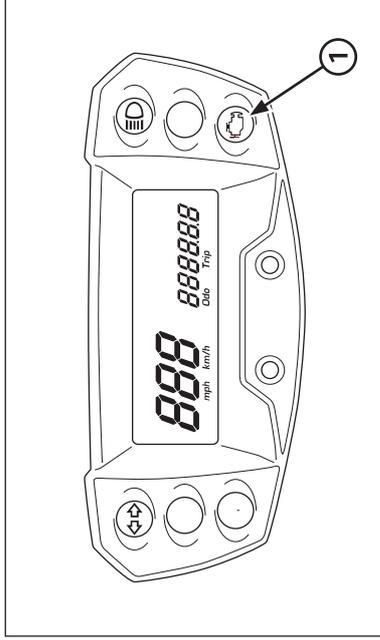


Mantenimiento del sistema eléctrico



(1) INDICADOR DE AVERÍA MOTOR (MIL)

PGM-FI

Sistema de Autodiagnósis

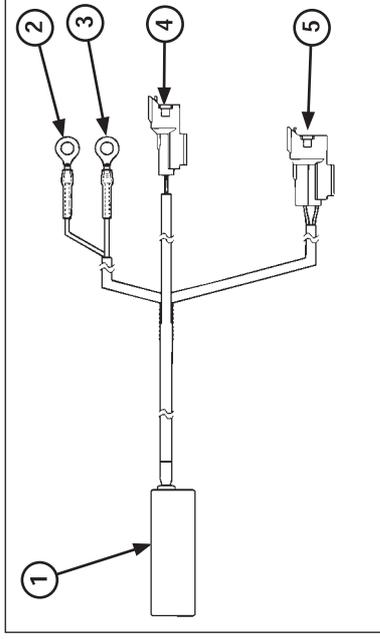
El sistema de inyección electrónica PGM-FI está equipado con un Sistema de Autodiagnósis. Cuando existe una anomalía en el sistema de inyección, el módulo de control del motor (ECM) enciende el indicador de avería del motor (MIL) y almacena un código de error (DTC) en su memoria.

Función de Seguridad contra Fallos

El sistema PGM-FI dispone de una Función de Seguridad contra Fallos para garantizar una capacidad de funcionamiento mínima, aun cuando exista una avería en el sistema. Cuando se detecta cualquier anomalía mediante el Sistema de Autodiagnósis, se mantiene la capacidad de funcionamiento mediante valores fijos programados. Cuando se detecta cualquier incidencia en el inyector de combustible, la Función de Seguridad contra Fallos detiene el motor para protegerlo de posibles daños.

Comprobación del indicador MIL

Al arrancar el motor, el indicador MIL permanecerá encendido durante 10 segundos y luego se apagará. Si el indicador MIL no se apaga, realice el Procedimiento de Lectura de Códigos de Error DTC. Si al arrancar el motor, el indicador MIL no se enciende, realice el Procedimiento de Localización de Averías del Circuito del indicador MIL.



(1) UNIDAD DE DIAGNOSIS PGM-FI
(2) OJAL DEL CABLE ROJO
(3) OJAL DEL CABLE VERDE
(4) CONECTOR (NEGRO) 2P
(5) CONECTOR (ROJO) 4P

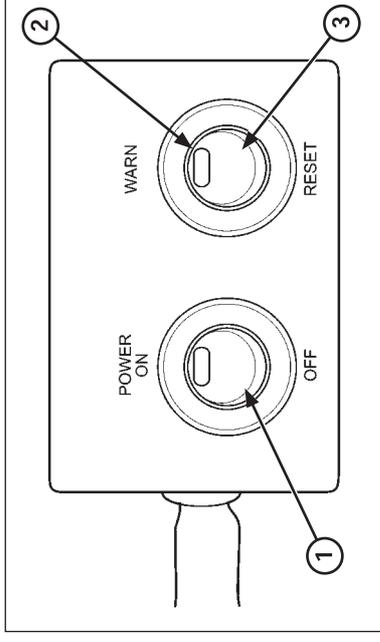
Procedimiento de Lectura de Códigos de Error DTC

- Desconecte el conector 2P (Negro) de la bomba de combustible.
- Desconecte el conector 2P (Negro) del condensador y conecte un conector de la unidad de advertencia al lateral de la instalación eléctrica.

Herramienta:

Conjunto de unidad de advertencia PGM-FI 38890-NN4-306

- Cerciórese de que el interruptor de alimentación de la unidad de diagnóstico, se encuentra en posición "OFF".
- Conecte el conector 4P (Rojo) de la unidad de advertencia al conector 4P (Rojo) de comprobación de servicio.
- Conecte la batería de 12 V completamente cargada a los terminales de la unidad de advertencia (ojal del cable rojo al terminal positivo de la batería y el ojal del cable verde al terminal negativo).



(1) INTERRUPTOR DE ALIMENTACIÓN
(2) MIL
(3) INTERRUPTOR "WARNING/RESET"

- Coloque el interruptor "WARNING/RESET" en la posición "WARNING".
- Conecte el interruptor de alimentación en posición "ON" y compruebe los destellos del LED del interruptor "WARNING/RESET".
- Si el ECM no tiene datos de memoria de autodiagnóstico, el indicador MIL se iluminará al encender el interruptor.
- Si el ECM tiene datos de memoria de autodiagnóstico, el indicador MIL parpadeará al encender el interruptor.
- Fíjese en cuantas veces parpadea el indicador MIL y determine la causa del problema (consulte la página 5-8).