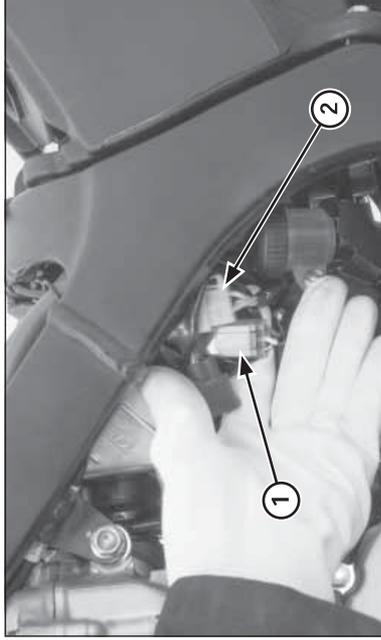


Mantenimiento del sistema eléctrico

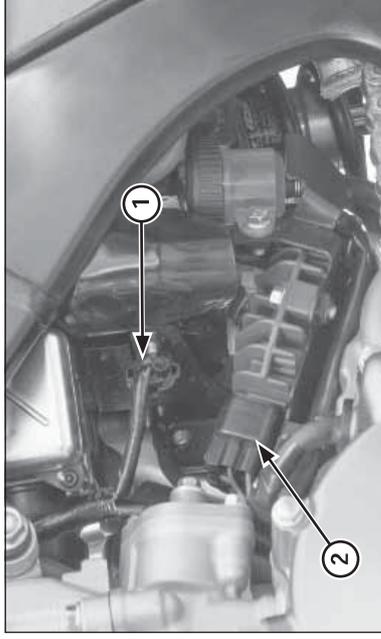


- (1) CONECTOR 2P (NATURAL)
- (2) CONECTOR 3P (NATURAL)

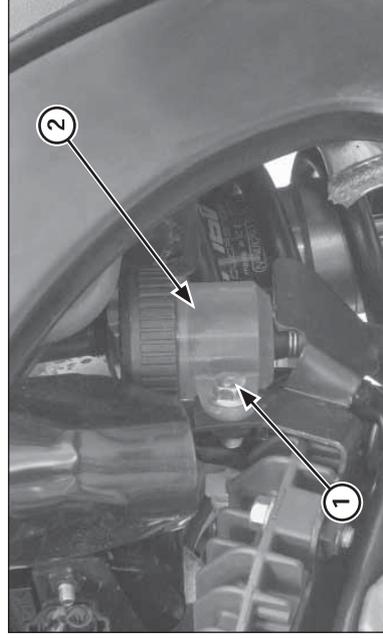
Desmontaje/instalación del regulador/rectificador

Retire el cuerpo del acelerador (página página 3-13).

Desconecte el conector 3P (Natural) del alternador y el conector 2P (Natural) del generador de impulsos de encendido.



- (1) CONECTOR 2P (NEGRO)
- (2) CONECTOR 6P (NEGRO)



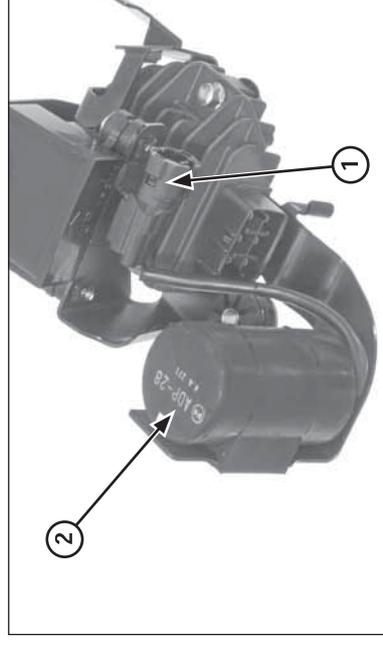
- (1) TORNILLO
- (2) DEPÓSITO DE FRENOS

Desconecte el conector 2P (Negro) del condensador y el conector 6P (Negro) del regulador/rectificador.

Retire el tornillo de montaje del depósito del freno trasero.



- (1) TORNILLOS
- (2) SOPORTE DE COMPONENTES ELÉCTRICOS



- (1) CONECTOR 2P (NEGRO)
- (2) CONDENSADOR

Retire los tornillos de fijación del soporte de componentes eléctricos y después extráigalo del motor.

Suelte el conector 2P (Negro) del condensador y luego separe el condensador del soporte de componentes eléctricos.