

- (1) EJE PRIMARIO
- (2) EJE SECUNDARIO
- (3) EJES DE LA HORQUILLA DEL SELECTOR
- (4) HORQUILLA DEL SELECTOR IZQUIERDA
- (5) HORQUILLA DEL SELECTOR DERECHA
- (6) HORQUILLA DEL SELECTOR CENTRAL

Conjunto del cárter

Limpie las superficies de acoplamiento del cárter antes de montar y compruebe que no sufran desgaste o daño. Si hay alguna aspereza o irregularidad en las superficies de acoplamiento del cárter, rectifíquelas con una piedra de aceite.

Lubrique el cojinete del cigüeñal con aceite de motor. Lubrique los cojinetes de transmisión con aceite de transmisión.

Instale el cigüeñal en el cárter derecho.

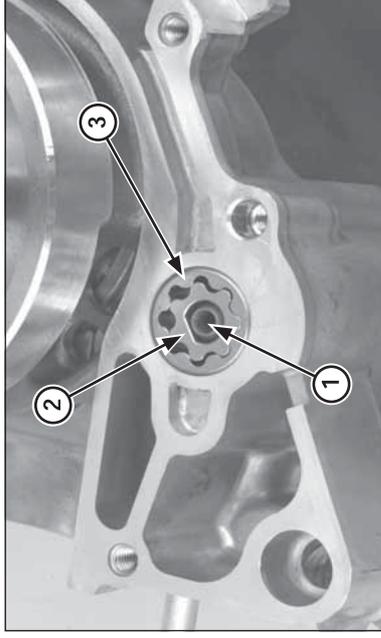
Instale el eje primario y el eje secundario como un conjunto en el cárter derecho.

Instale la horquilla del selector con su marca de identificación hacia dentro.

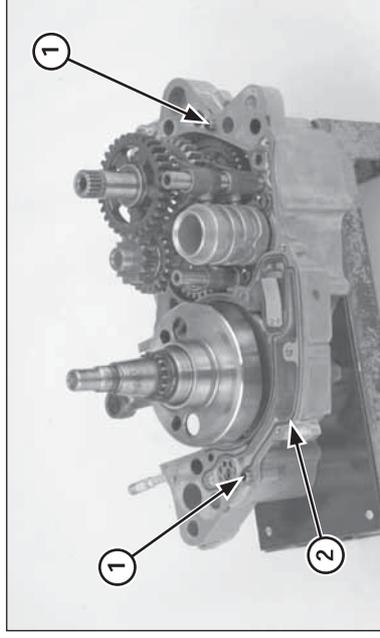
Instale las horquillas del selector izquierda y derecha con sus marcas de identificación hacia fuera.

Instale el tambor del selector.

Instale las horquillas del selector.



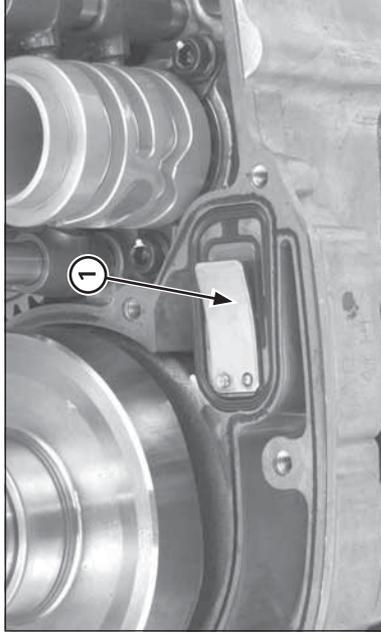
- (1) EJE DE LA BOMBA DE ACEITE
- (2) ROTOR INTERNO
- (3) ROTOR EXTERNO



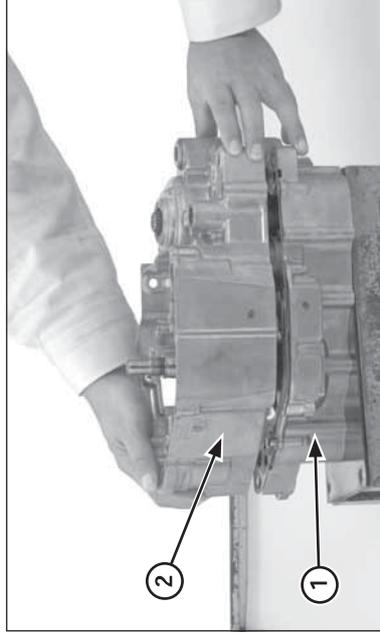
- (1) CASQUILLOS CENTRADORES
- (2) JUNTA NUEVA

Instale el eje de la bomba de aceite y los rotores interno y externo de la bomba de aceite.

Instale los casquillos centradores y la nueva junta.



- (1) VÁLVULA DE LÁMINAS UNIDIRECCIONAL



- (1) CÁRTER DERECHO
- (2) CÁRTER IZQUIERDO

Instale la válvula de láminas unidireccional en el cárter derecho.

Coloque el cárter izquierdo sobre el cárter derecho.