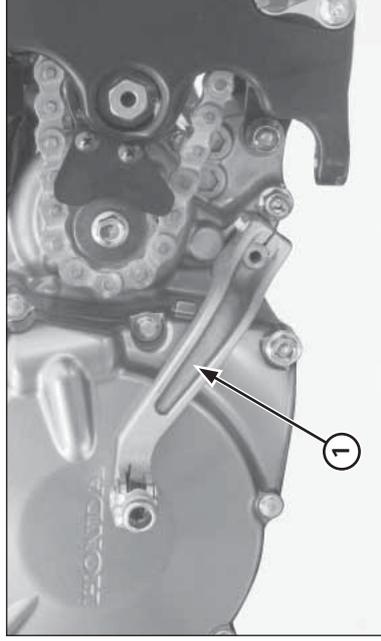


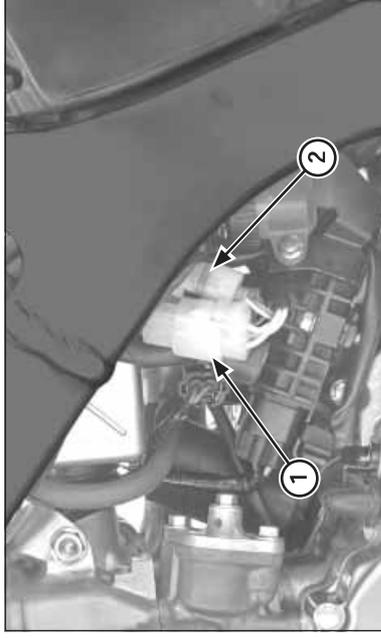
(1) ARANDELA (2) EJE ESTRIADO DEL CAMBIO
(3) PASADOR DEL MUELLE DE RETORNO
(4) CASQUILLO DEL SELECTOR



(1) PEDAL DEL CAMBIO

Instale la arandela y el eje estriado del cambio alineando los extremos del muelle de retorno con el eje de la horquilla del selector del cárter y el orificio de la placa de la guía con el casquillo del selector.

Instale el pedal del cambio y compruebe su funcionamiento.



(1) CONECTOR 3P (NATURAL)
(2) CONECTOR 2P (NATURAL)

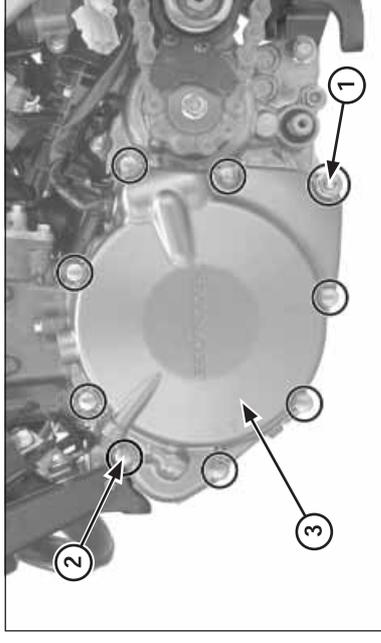
Tapa del cárter izquierdo

Desmontaje

Retire la placa protectora y vacíe el aceite del motor.

Desconecte el alternador 3P (natural) del alternador y los conectores 2P (natural) del generador de impulsos de encendido.

Retire el pedal del cambio.



(1) TORNILLO DE DRENAJE/ARANDELA DE SELLADO
(2) TORNILLOS
(3) TAPA DEL CÁRTER IZQUIERDO

Quite el tornillo de drenaje de aceite del motor y la arandela de sellado para vaciar el aceite del motor.
Desmonte los tornillos y la tapa del cárter izquierdo.

AVISO

La tapa del cárter izquierdo (estator) está magnéticamente unida al volante. Tenga cuidado al desmontarla.

Desmonte la tapa del cárter izquierdo, la junta y los casquillos centradores.